



Avis de Soutenance

Madame Skye WYNN-SIMMONDS

Spécialité : Biologie de l'environnement, des populations, écologie

Soutiendra publiquement ses travaux de thèse intitulés

« Effets du bruit du trafic maritime sur les déplacements et le comportement en mer des phoques veaux-marins (*Phoca vitulina*) »

Travaux dirigés par **Madame Cécile VINCENT**

Soutenance prévue le **lundi 05 octobre 2026** à 14h00

Lieu : Pôle Communication
Salle : **Amphithéâtre Michel Crépeau**
23 avenue Albert Einstein
17000 La Rochelle

Composition du jury proposé

Mme Cécile VINCENT	Maîtresse de conférences	Université de La Rochelle	Directrice de thèse
Mme Debbie RUSSELL	Chargée de recherche	Sea Mammal Research Unit	Examinatrice
Mme Isabelle CHARRIER	Directrice de recherche	Paris Saclay	Rapporteure
M. Julien COLLET	Chaire de professeur junior	Centre d'Etudes Biologiques de Chizé	Examineur
M. Jakob TOUGAARD	Professeur des universités	Department of Ecoscience, Marine Mammal Research 1, Aarhus	Rapporteur
M. Patrick MILLER	Professeur des universités	Sea Mammal Research Unit	Examineur
M. Gaëtan RICHARD	Société d'Observation Multi-Modale de l'Environnement	Invité	

Résumé :

Le bruit anthropique constitue aujourd'hui une pollution chronique. Parmi ses sources, le trafic maritime constitue le principal contributeur au bruit sous-marin. Les phoques veaux-marins y sont particulièrement exposés en raison de leur répartition côtière et du chevauchement de leur habitat avec des zones de trafic maritime intense. Cette problématique est particulièrement marquée dans la Manche, l'un des corridors maritimes les plus fréquentés au monde. Cette thèse vise à évaluer les effets du bruit de navires sur le comportement en mer du phoque veau-marin à différentes échelles spatio-temporelles. Deux approches complémentaires ont été développées. D'une part, des données télémétriques ont été combinées à une modélisation de propagation acoustique du bruit de navires à partir de leurs données AIS. D'autre part, des DTags enregistrant comportement et son ont permis d'évaluer les réponses fines des phoques aux événements de bruit. À large échelle, le bruit maritime ne semble pas être un facteur principal de la sélection d'habitat. En revanche, des niveaux d'exposition plus élevés ont été associés à des modifications de comportements. À plus fine échelle, environ 30 % des événements sonores ont causé une réponse comportementale, en fonction du comportement avant l'exposition et du niveau sonore maximal reçu. Les réponses des phoques veaux-marins au bruit ne sont donc pas systématiques mais dépendent du contexte. Ces résultats soulignent la nécessité d'intégrer les contextes comportementaux et écologiques dans l'étude des impacts de l'intensification du trafic maritime et d'autres activités humaines sur les mammifères marins.