



La Rochelle
Université

D'ici, on voit + loin !

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE 2023-2026

La Rochelle Université



Développement Durable & Responsabilité Sociétale



POURQUOI FAIRE UN PLAN DE MOBILITÉ POUR L'UNIVERSITÉ ?

- + **Le Plan de mobilité (PDM) est un ensemble de mesures** qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier (Ademe)
- + Depuis 2019 et la Loi d'Orientation des Mobilités, le PDM est une obligation légale pour les organisations de plus de 50 travailleurs.
- + **Les déplacements domicile-travail représentent 30 %** des émissions carbone de l'Université, il s'agit du plus gros poste d'émissions de son bilan carbone (Bilan carbone réalisé sur la base de l'enquête mobilité de 2019)
- + Ce plan de mobilité a pour but d'être partagé avec la Communauté d'Agglomération de La Rochelle (l'autorité organisatrice de la mobilité sur notre territoire) afin d'échanger et faire évoluer les solutions de transport durable sur notre zone d'activité

IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE LA MOBILITÉ (BILAN CARBONE 2019)

Clé de lecture

Les **scopes** représentent les **périmètres d'émissions** que l'on choisit de prendre en compte dans le **calcul du bilan carbone**.

Les scopes 1 et 2 sont réglementaires.

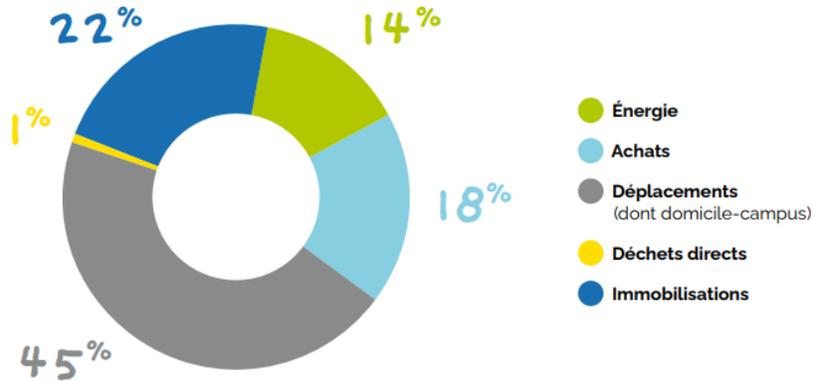
Étendre le bilan carbone au **scope 3** permet de **considérer l'ensemble des activités d'une organisation**.

Les **émissions globales de La Rochelle Université en 2019**, sur l'ensemble de ses activités (scopes 1 à 3) s'élèvent à

11 902
tonnes de CO₂e

Cela équivaut à **1,23 tonnes de CO₂e par usager de l'Université** (étudiant·es et personnel confondus).

RÉCAPITULATIF des émissions de gaz à effet de serre par poste (en %)



ZOOM déplacements

45% DU TOTAL BILAN CARBONE

La **mobilité** représente le **plus gros poste d'émission du bilan carbone de l'Université** avec en premier lieu les déplacements de la communauté universitaire pour **se rendre sur le campus au quotidien**.

Viennent ensuite les déplacements professionnels.

5 319
tonnes de CO₂e/an pour **34 740 765 km** parcourus, tous modes de transport confondus

FACTEURS D'ÉMISSIONS DES DIFFÉRENTS TYPES DE TRANSPORT EN FRANCE (kg de CO₂e/passager.km)



Cela équivaut à **27,5 millions de km** parcourus en voiture soit **687,5 tours du monde en voiture**

IMPACT ENVIRONNEMENTAL DE LA MOBILITÉ

2 TYPES DE DÉPLACEMENTS

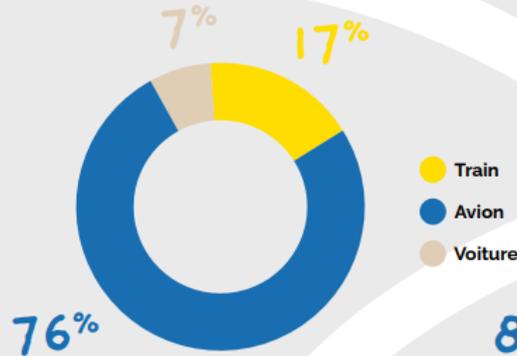
Déplacements professionnels

Ils comprennent à la fois :

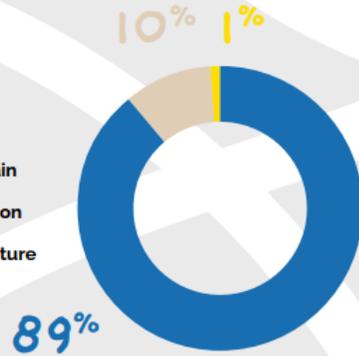
- Les **missions du personnel de l'Université** pour des raisons administratives, d'enseignement ou de recherche
- Les **trajets d'étudiant-es en programme d'échange**

15%
du bilan
carbone global
pour
12 362 536 km
/1 772 tonnes de CO₂e

RÉPARTITION des kilomètres effectués par mode de transport



POURCENTAGE de la part de CO₂e par mode de transport



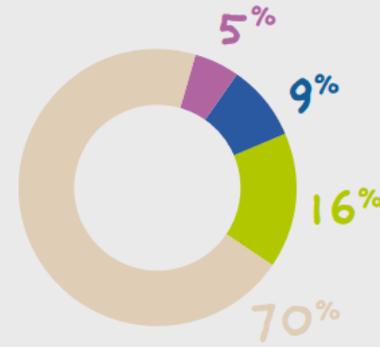
Clé de lecture

La comparaison des kilomètres parcourus par mode de transport et des émissions de CO₂ montre que les déplacements en train sont peu impactants (faible contenu en CO₂ de l'électricité) (17% des km parcourus mais seulement 1% des émissions des déplacements professionnels) et qu'à l'opposé, l'avion et la voiture sont très émetteurs en terme de gaz à effet de serre.

Trajets domicile > campus

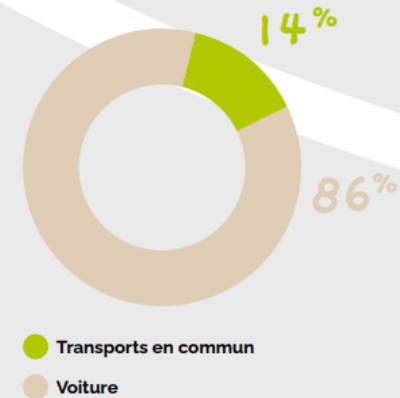
30% du bilan carbone global
pour 22 378 229 km parcourus, tous modes de transport confondus
3 547 t de CO₂e/an

POURCENTAGE du nombre de kilomètres parcourus par mode de transport



- Marche à pied
- Vélo
- Transports en commun
- Voiture

TAUX D'ÉMISSIONS de CO₂ par mode de transport en %



www.univ-larochelle.fr > enquête domicile-campus

Clé de lecture

Les émissions unitaires diffèrent en fonction du mode de déplacement, ce qui explique la distorsion entre km parcourus et émissions (nulles pour le vélo et la marche à pied).

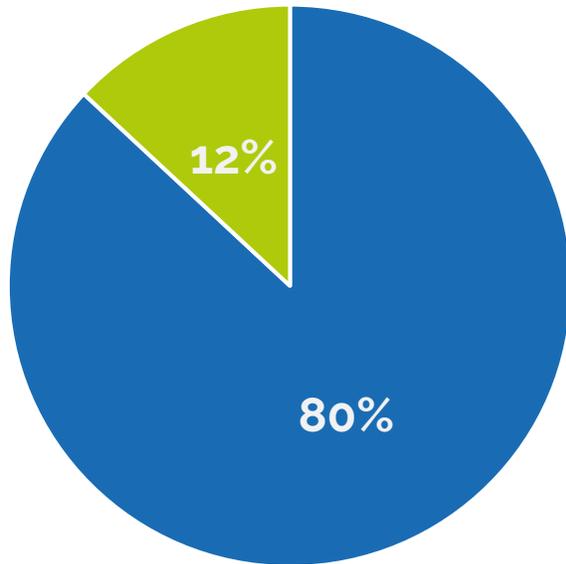
ÉTAT DES LIEUX

ENQUÊTE MOBILITÉ LA ROCHELLE UNIVERSITÉ 2023



L'enquête a été réalisée en 2023 en support de l'état des lieux

Les répondant·es



■ Etudiant·es ■ Personnel



1 860 étudiant·es

(soit 23 % des étudiant·es de l'Université)



261 membres du personnel

(soit 27 % du personnel de l'Université)

CARTE D'ACCESSIBILITÉ DU CAMPUS EN MOBILITÉ DURABLE

Découvre tous les services proposés pour te déplacer en mobilité durable sur le campus Universitaire



Ose les mobilités durables sur le **CAMPUS DES MINIMES**



Communauté d'Agglomération de **La Rochelle**



CARTE D'ACCESSIBILITÉ DU CAMPUS EN MOBILITÉ DURABLE

SE DÉPLACER : UNE SOLUTION POUR CHAQUE BESOIN

LIBRE SERVICE VELO
Plus de 112 stations, tous les 400m sur le campus
Abonnement 20€/an (abonné vélo) ou 50€/an
ou usage occasionnel 1€ la première demi-heure
puis 1,50€ par demi-heure supp.

LOCATION VELO YELO
Vélo 5€/mois ou 50€/an
Vélo à assistance électrique à 35€/mois



BUS LIGNE ILLICO 3 ET 4
Un bus de 5h à 22h toutes les 10 à 15 min en heure
de pointe. Ligne de nuit (N) et le dimanche (D)
Abonnement Jeune à 100€/an



TER LIGNES 14 ET 15
L14 Poitiers-La Rochelle
(Niort, Surgères, Aigrefeuille, La Jarrie...)
L15 Bordeaux-La Rochelle
(Saintes, Rochefort, Chatelaillon, Angoulins, Aytré...)
Accès inclus avec l'abonnement Yélo depuis les gares
de l'agglomération ou tickets de bus



YÉLOMOBILE
Voitures en libre-service disponibles avec ou sans réservation
Adhésion gratuite et sans engagement
Pas d'horodateurs à payer à La Rochelle (en voirie)



www.klaxit.com

COVOITURAGE
La Rochelle finance ce nouveau service
de covoiturage pour les trajets du quotidien :
domicile-travail, loisirs, courses
sur l'ensemble des 28 communes



P+R

PARC RELAIS
Desservis par les lignes Illico
Stationnement gratuit 7j/7, 24h/24
Accès et stationnement au Parking Beaulieu gratuits avec
abonnement Yélo Futé



P

PARKING
Stationnement payant limité à 4h
Stationnement inclus dans les
abonnements bus Yélo ou 8€/j.
Stationnement gratuit limité à 3h
avec disque bleu obligatoire



Avec votre
abonnement
étudiant Yélo,
vous avez accès au
Parking Jean
Moulin
pour stationner
à la journée

- Légende**
- Bus Illico 3
 - Bus Illico 4
 - Itinéraire cyclable conseillé
 - Accès piéton
 - Entrée bâtiment
 - Temps de parcours par mode
 - Vélo en libre-service
 - Passeur et bus de mer
 - Yélobobile



LES INFRASTRUCTURES AUX MINIMES



Trajets à pied : Proximité des sites du campus.
En moyenne un piéton met 10 min pour rejoindre un autre site de l'Université.



Trajets à vélo : Bon réseau cyclable

Places de stationnement vélo : 1 007 en juillet 2023

Stationnement sécurisé réservé au personnel :
257 places (soit 26 % du total des places)

Stationnement vélos libre accès : 750 places (dont 40 % sont à l'IUT et à l'IAE)



Trajets en voiture : Trafic élevé aux heures de pointe et occupation forte des places de parking en voiries

Stationnement voitures : 1 474 places de stationnement en 2022

- 879 places en libre accès sur les parcelles de l'Université, dont 66 % sur les sites IAE Droit et IUT
- 595 places réservées au personnel, dont 67 % en sous-sol

Trajets en covoiturage : 7 992 trajets réalisés en 2022 avec Klaxit
373 personnes ont déjà fait au moins un trajet covoiturage (688 nouveaux inscrits sur l'application entre janvier 2022 et août 2023)

Forte progression du covoiturage : 1450 trajets en mars 2023 contre 693 trajets en septembre 2022

- + **Bus** : 2 lignes desservent Les Minimes : Illico 3 et 4 – Fréquence de 10 minutes
 - > Abonnement à 100 €/an pour les étudiants/moins de 26 ans
 - > Abonnement Domicile-Travail à 205€/an et complet à 350 €/an

Réseau bus 2025 : Une nouvelle ligne ILLICO 5 reliera Aytré au centre-ville en passant par les Minimes



Avis des usagers du bus Enquête mobilité 2023

19 % des étudiantes et 5 % des membres du personnel utilisent le bus



Points positifs :

- Les horaires de bus correspondent à l'emploi du temps (67 %)
- Il y a assez de bus le matin (59 %)
- Il y a suffisamment de lignes de bus (67 %)
- Le campus est bien desservi par les bus (78 %)
- Les temps de trajet en bus sont acceptables (71 %)



Points négatifs :

- Il n'y a pas assez de bus le soir (58 %)
- Le bus est trop fréquenté (74 %)



Libre-service Vélo : au moins une station par site du campus et pas plus de 500 m entre deux stations aux Minimes

- > Abonnés vélo : 20 €/an, sinon 50 €/an

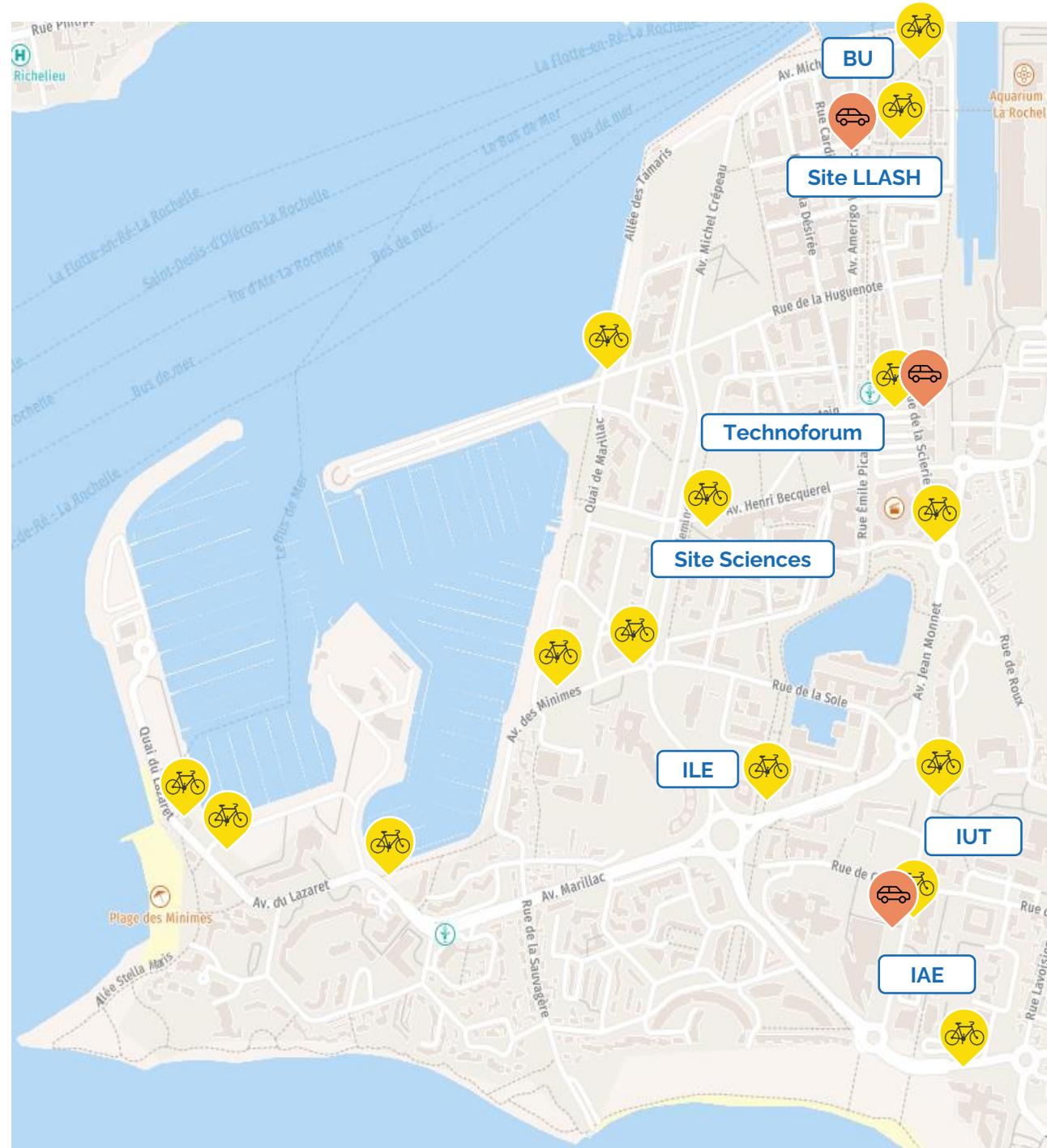
+ Location Vélo Yélo : Offre de vélo mécanique ou électrique

- > 5 €/mois ou 50 €/an pour les étudiant·es
- > 10 €/mois pour les membres du personnel
- > 35 €/mois pour un vélo électrique



Autopartage Yélobobile : 3 stations sur le campus (BU, Technoforum et EIGSI)

- > Adhésion gratuite, paiement à l'utilisation



+ Deux lignes principales desservent la gare de La Rochelle : lignes 14 et 15

- > Ligne 14 : Poitiers-La Rochelle
 - Exemples de gares desservies : St Maixent, Niort, Surgères, Aigrefeuille, La Jarrie
 - Arrivées matin : 07h39, 08h24, 09h38...
Départs soirée : 17h14, 17h38, 18h36...
- > Ligne 15 : Bordeaux-La Rochelle et Rochefort-La Rochelle
 - Exemples de gares desservies : Saintes, Rochefort, Fouras, Chatelaillon, Angoulins, Aytré
 - Arrivées matin : 07h36, 08h08, 08h28, 09h48...
Départs soirée : 17h17, 18h12, 18h50...

Avis des usagers du TER Enquête mobilité 2023

1 % des répondant·es utilisent le train



Points négatifs :

- Il n'y a pas assez de trains le soir (65 %)
- Il y a beaucoup d'annulations de train (78 %)
- Le train est trop fréquenté (57 %)

Les abonnements/tickets Yélo permettent de prendre le TER entre les gares de l'Agglomération de La Rochelle

COVOITURAGE ET PARKINGS RELAIS

- + **Covoiturage** : Partenariat entre l'Agglomération et l'application **Klaxit**
 - > Incitation financière (1 à 2 €) à destination des conducteurs et gratuité pour les passagers

- + **Parkings Relais (P+R)** : Parking voiture gratuit puis ligne directe illico 3 et 4 ou vélo
 - > Les Greffières : 18 minutes du campus en bus
 - > Vieljeux et Beaulieu : 25 minutes en bus
 - > Simone Veil : ligne 19 toutes les 30 minutes et correspondance illico ou abri vélo fermé sur place

- + **Parking Jean Moulin** : gratuit la journée avec un abonnement yélo



INCITATIONS DE L'UNIVERSITÉ POUR LA MOBILITÉ DURABLE DU PERSONNEL

+ **Prise en charge des frais de déplacement domicile-Université**

- > Remboursement à 75 % des abonnements de transports en commun depuis septembre 2023 (50 % avant). [En 2022 : 113 demandeurs](#)

+ **Forfait mobilité durable**

- > Forfait allant jusqu'à 300 €/an pour les déplacements domicile-Université à vélo, à trottinette, en covoiturage, en autopartage et par les transports publics avec des tickets à l'unité. [En 2022 : 235 bénéficiaires](#)
 - 30 à 59 jours d'utilisation : 100 €
 - 60 à 99 jours d'utilisation : 200 €
 - Plus de 100 jours : 300 €

+ **Horaires aménageables**

- > Les horaires de travail des agents peuvent être adaptés aux horaires de transport

+ **Télétravail**

- > Jusqu'à deux jours par semaine
- > 220 agents ont pratiqué le télétravail en 2021, soit 47% des agents (bilan social 2022)
 - 90 agents, 2 jours par semaine
 - 79 agents, 1 jour par semaine

LES MOYENS DE DÉPLACEMENT SUR LE CAMPUS (PERSONNEL)

+ Carte vélo yélo disponibles aux accueils de site

- 10 cartes disponibles pour le personnel :
 - 3 au technoforum,
 - 2 sur le site LLASH,
 - 1 à la BU,
 - 2 sur le site Sciences,
 - 2 sur le site IAE/Droit

+ Véhicules de service + vélos cargo

- 28 véhicules de service dont 8 essences, 4 électriques, 1 hybride et 14 diesel/2 véhicules réservés
- 2 vélos cargo : 1 réservé à la DSI et 1 à la DPAL

La Rochelle Université

ICI
Cartes
Vélo Yélo

Déplacez-vous à vélo sur le campus !

Prêt de cartes vélo Yélo pour vos déplacements sur le campus ou à La Rochelle

Service pour le personnel avec ou sans réservation

Réservation sur EDT Web/Objet

PLAGES HORAIRES D'ENSEIGNEMENT À L'UNIVERSITÉ

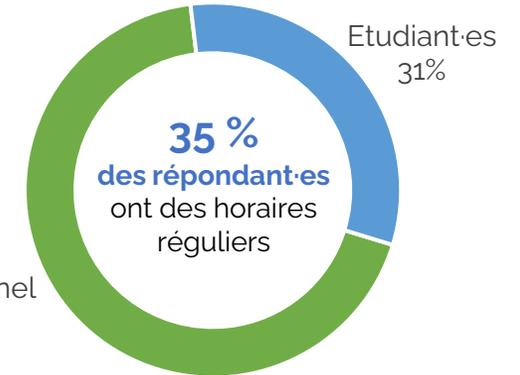
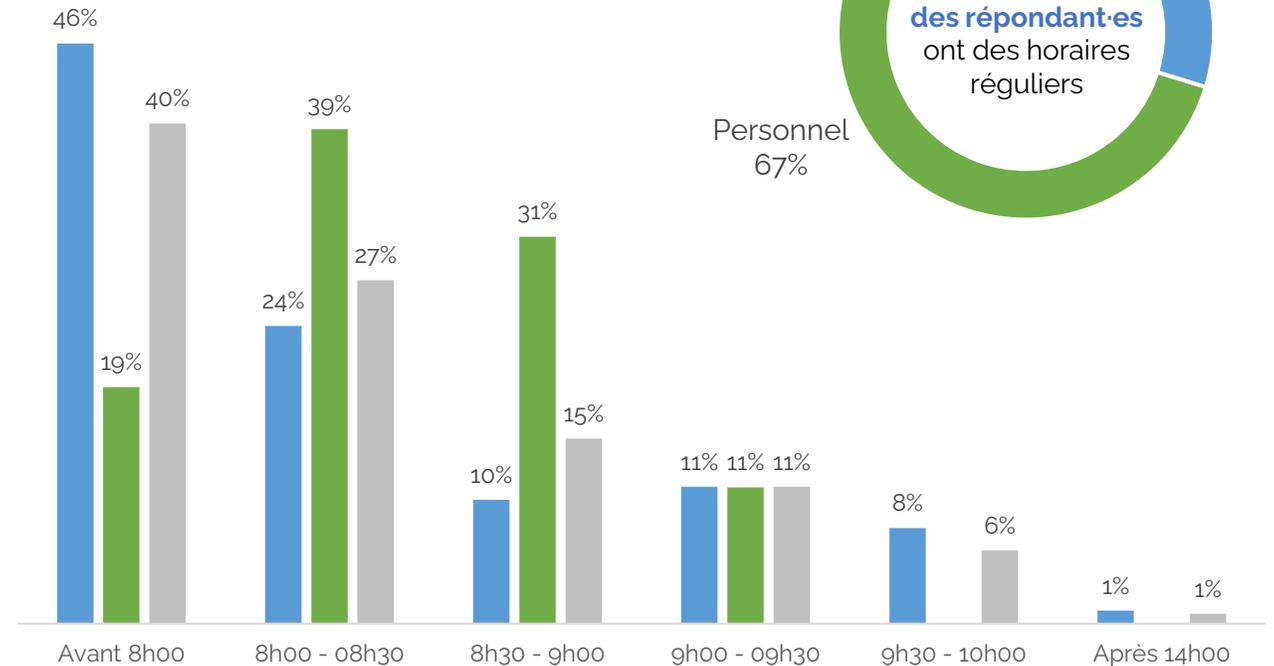
+ Site LLASH, SST, Droit-IAE	+ IUT
8h00 - 9h30	8h00 - 10h00
9h45 - 11h15	10h15 - 12h15
11h30 - 13h00	12h30-13h30
13h15 - 14h45	13h45-15h45
15h00 - 16h30	16h00-18h00
16h45 - 18h15	
18h30 - 20h00 (plage horaire peu utilisée)	

Horaires quotidiens des usagers

Enquête mobilité 2023

Heure d'arrivée à l'Université des répondant·es à l'enquête mobilité

● Etudiant·es ● Personnel ● Ensemble



82 % des répondant·es
arrivent avant **9h**



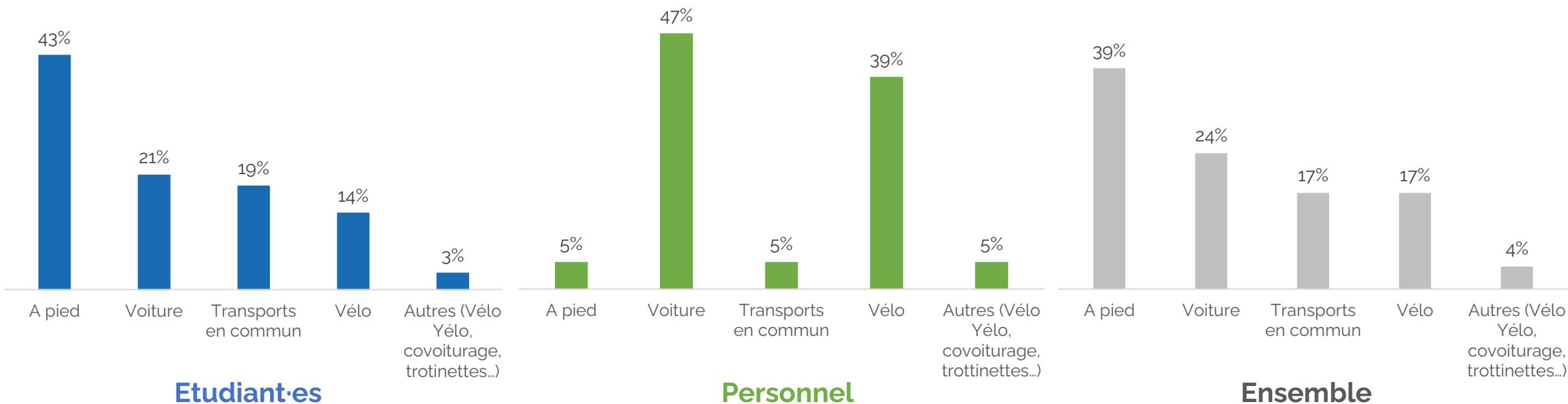
62 % des répondant·es
partent entre **17h et 18h**

ENQUÊTE – HABITUDES DE TRANSPORT



87 % des répondant·es
utilisent un seul mode de
transport pour leurs trajets
domicile-Université

Habitudes de transports quotidiennes



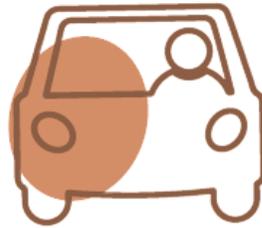
ENQUÊTE – TOP 3 DES RAISONS DU CHOIX D'UN MODE DE TRANSPORT



Les raisons listées ont toutes recueilli plus de 80 % d'accord

La voiture

Indépendance,
Rapidité et
Confort



Le bus

Economique,
Ecologique et
Ne peux pas faire
autrement



Le vélo

Ecologique,
Economique et
Rapidité



La marche

Economique,
Ecologique et
Rester en forme



ENQUÊTE – DISTANCE PAR MODE DE TRANSPORT



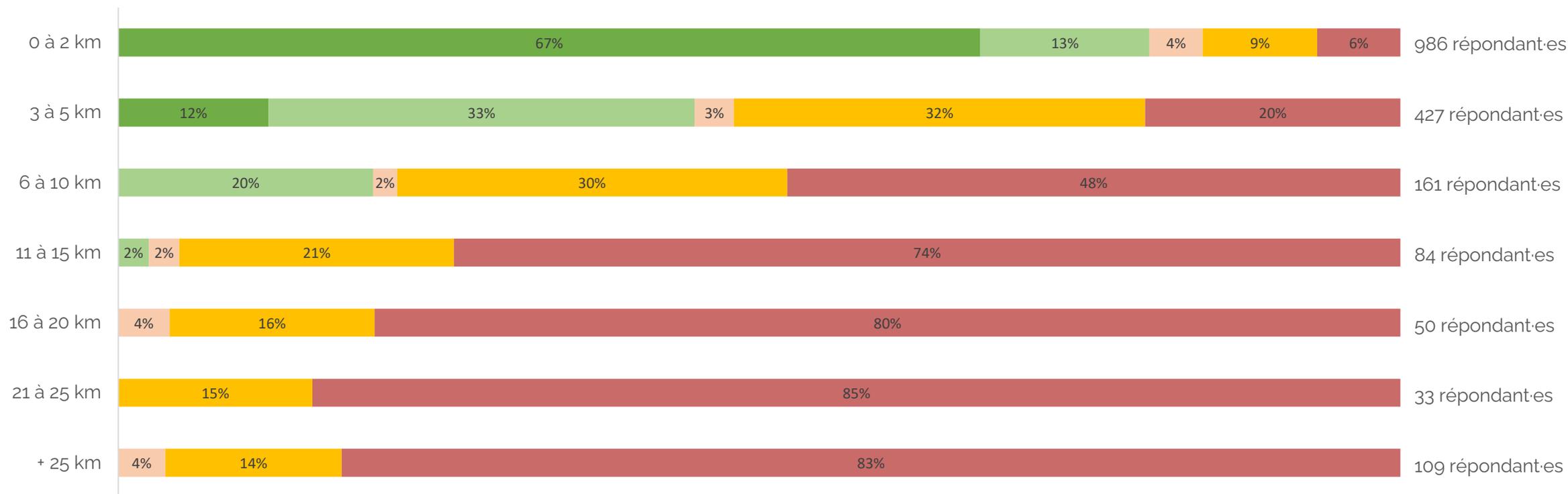
40 % des étudiant·es
qui utilisent la voiture
effectuent moins de 5 km,
56 % effectuent moins de
10km



13 % du personnel
qui utilise la voiture
effectue moins de 5km (et
34 % effectue moins de
10km)

Mode de transport utilisé selon la distance parcourue

● A pied ● Vélo ● Autres (Vélo Yélo, covoiturage, trottinettes...) ● Transports en commun ● Voiture

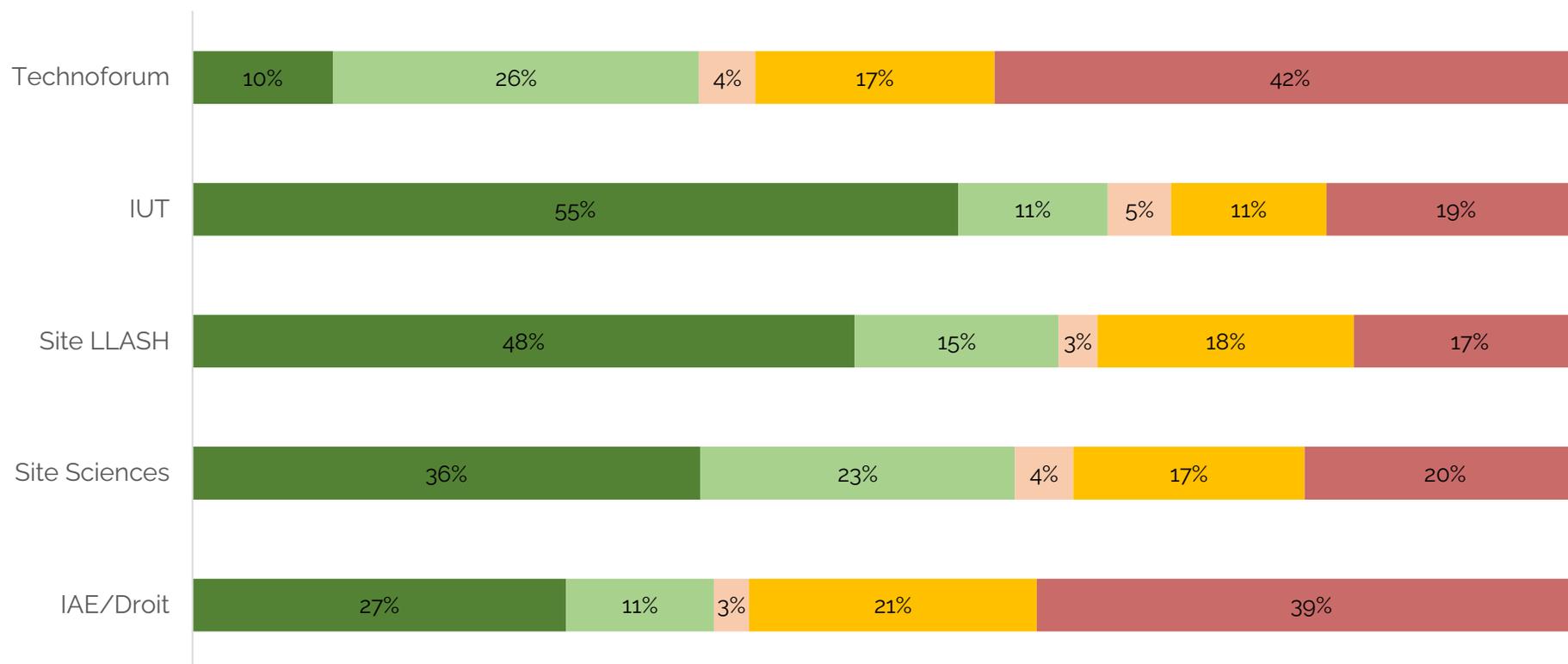


ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT PAR SITE



Mode de transport utilisé selon les sites

● A pied ● Vélo ● Autres (Vélo Yélo, covoiturage, trottinettes...) ● Transports en commun ● Voiture



45 % des places de parking
sont situées à **L'IUT** et à **L'IAE**

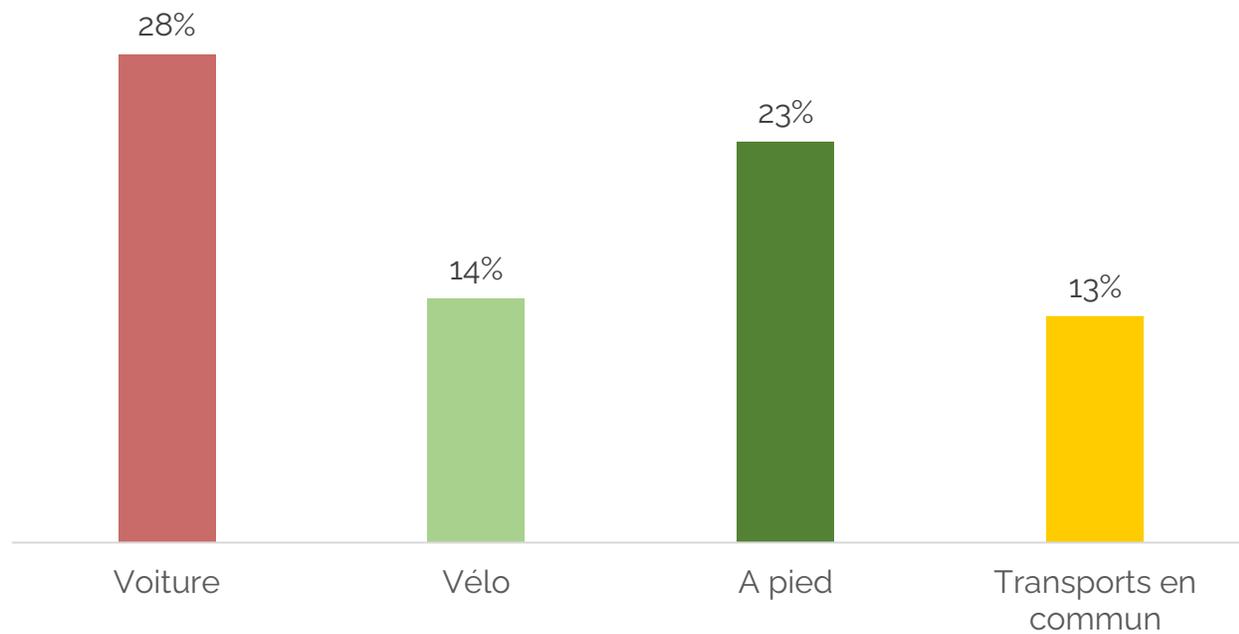
L'utilisation de la voiture est liée au nombre de places de parking sur les sites

ENQUÊTE – ARRÊTS SUR LE TRAJET DOMICILE – UNIVERSITÉ



Arrêt sur le trajet domicile-Université selon le mode de transport quotidien

● Voiture ● Vélo ● A pied ● Transports en commun

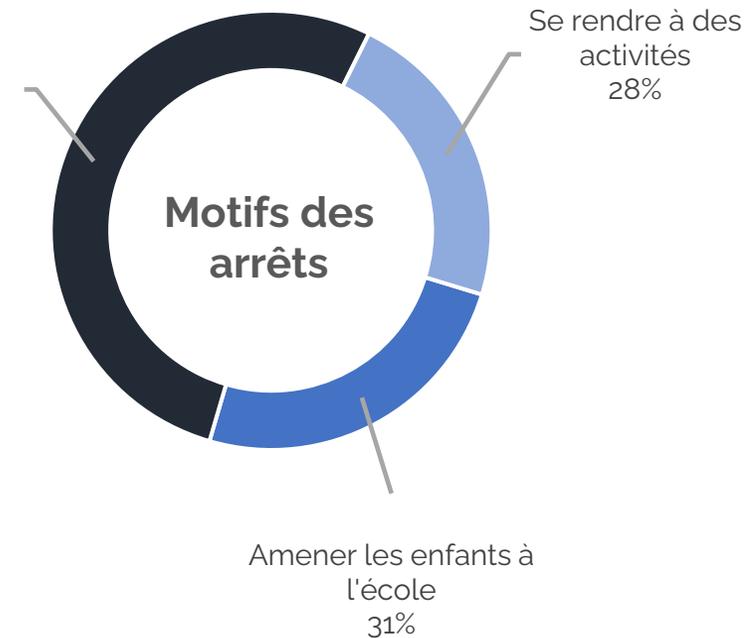


16 % des répondant-es (342)

font des arrêts sur le trajet domicile-Université

28% (97) utilisent la voiture et font des arrêts sur leur trajet

Faire des courses
66%



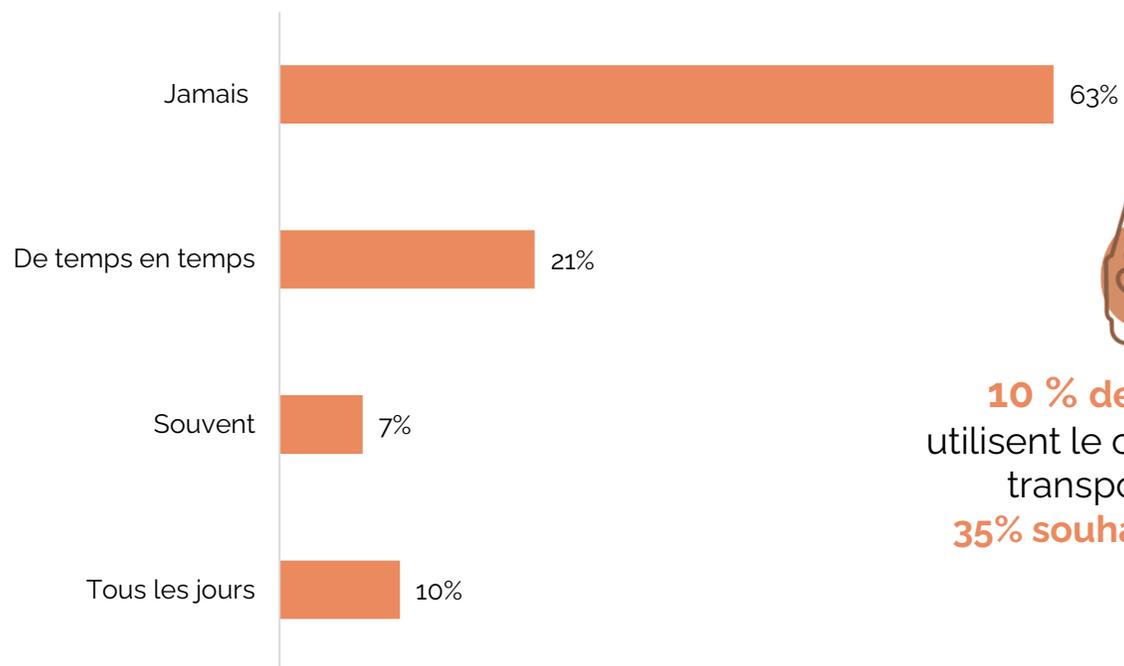
ENQUÊTE – ZOOM SUR LE COVOITURAGE



160 répondant-es
déclarants se déplacer en
voiture font du covoiturage
(soit 37 % des répondant-es
en voiture)

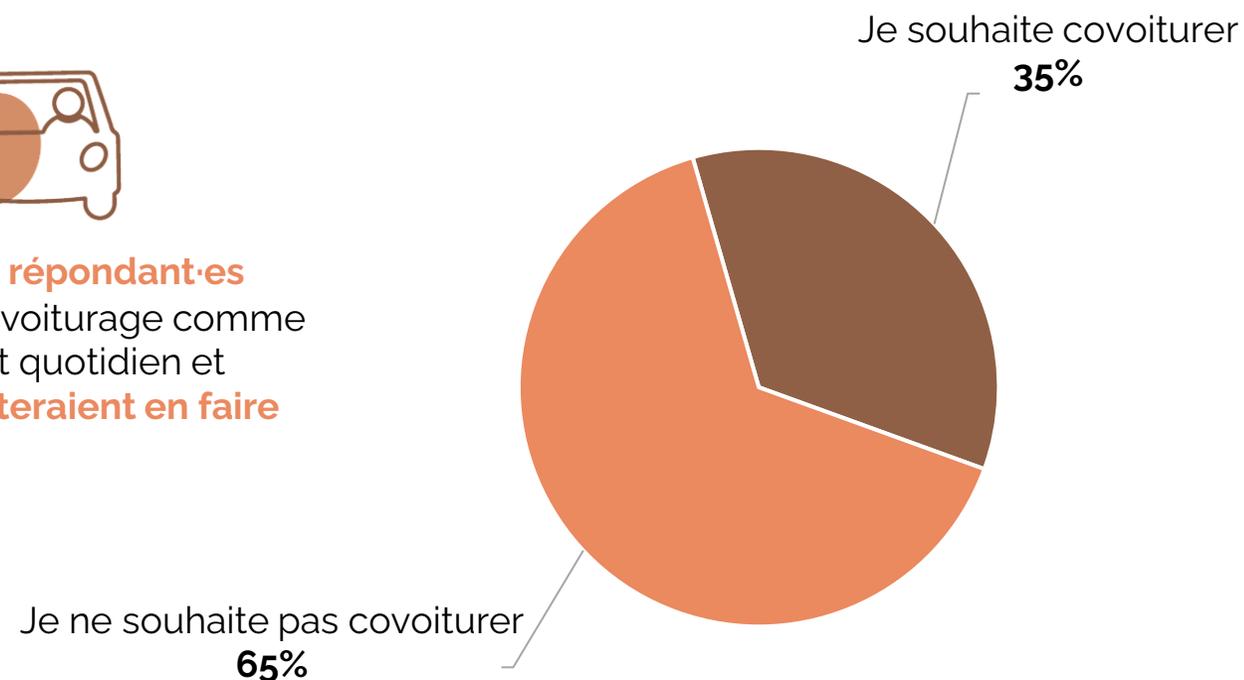


Fréquence du covoiturage (conducteurs et passagers)



10 % des répondant-es
utilisent le covoiturage comme
transport quotidien et
35% souhaiteraient en faire

Intérêt pour le covoiturage des personnes qui n'en font pas



ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT OCCASIONNEL

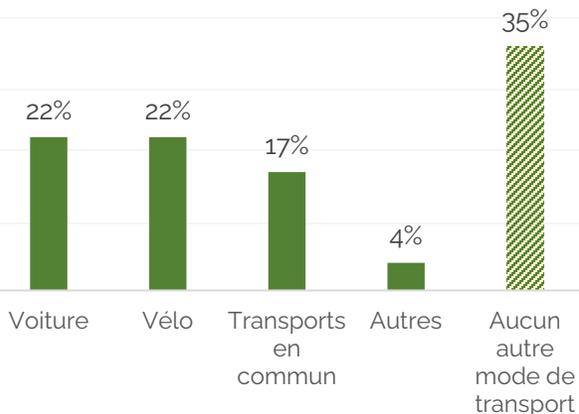


56 % des répondant·es (1186)
utilisent occasionnellement au
moins un autre mode de
transport

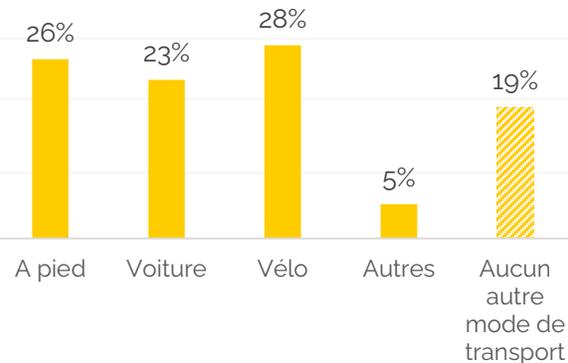


Mode de transport utilisé occasionnellement selon le mode de transport principal :

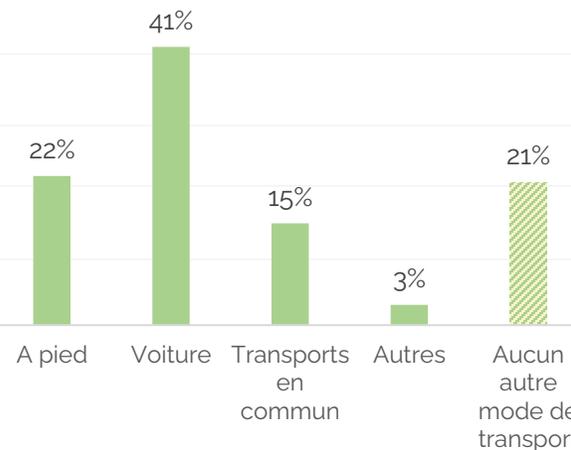
Les personnes se déplaçant principalement **à pied**, choisissent occasionnellement (713 répondant·es) :



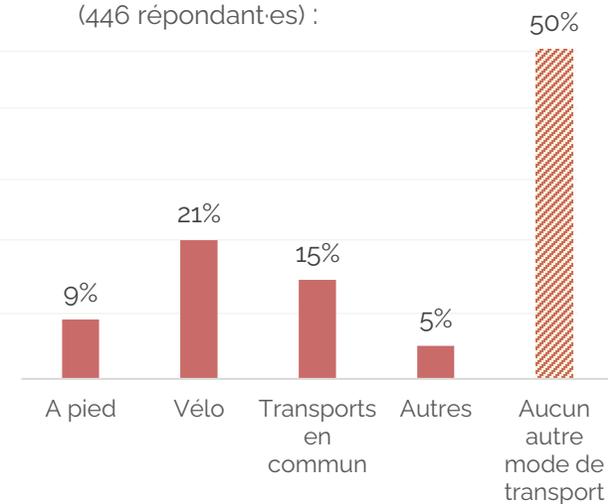
Les personnes se déplaçant principalement **en transports en commun**, choisissent occasionnellement (320 répondant·es) :



Les personnes se déplaçant principalement **à vélo**, choisissent occasionnellement : (306 répondant·es) :



Les personnes se déplaçant principalement **en voiture**, choisissent occasionnellement (446 répondant·es) :



Parmi ceux qui viennent principalement en voiture, **21% utilisent occasionnellement le vélo**

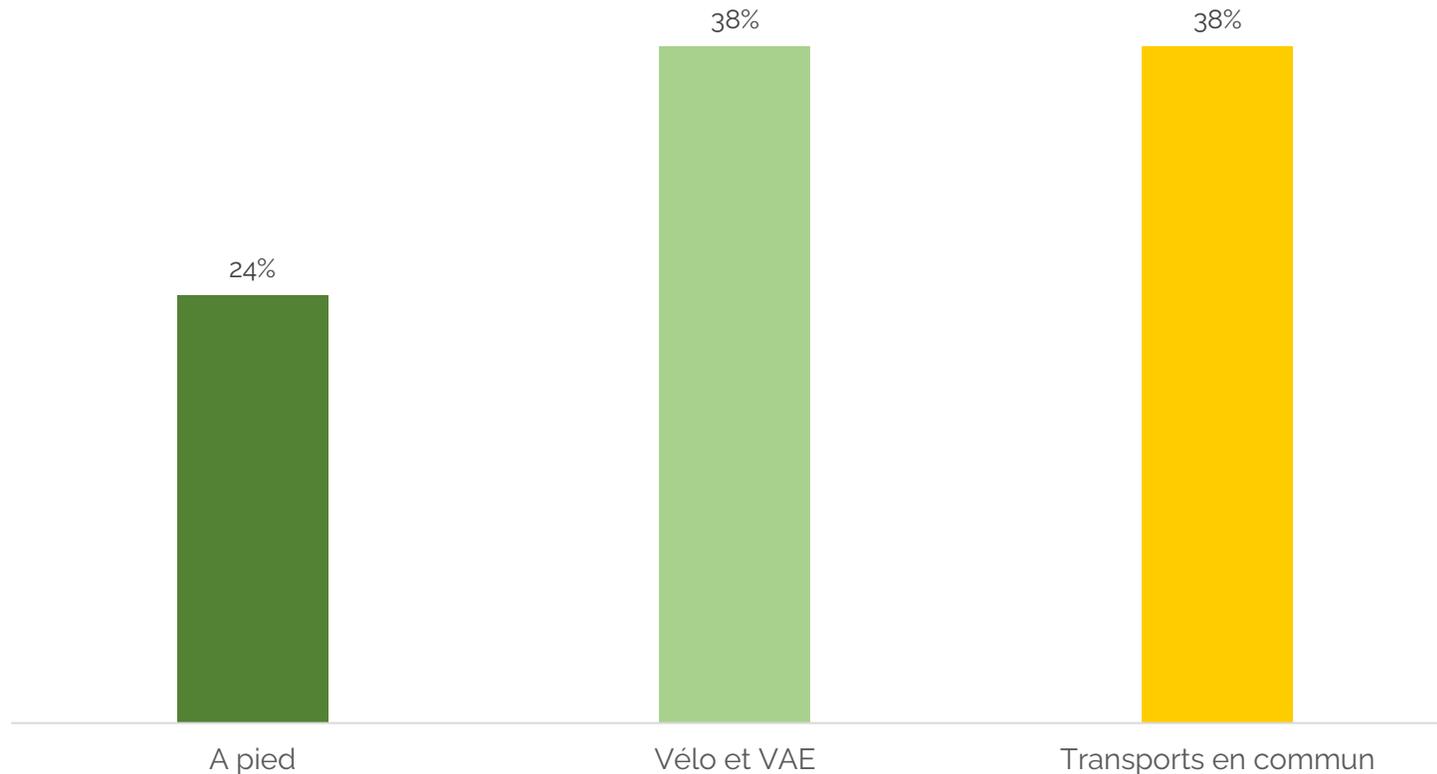
ENQUÊTE – CAPACITÉ DE CHANGEMENT DE MOBILITÉ

Zoom sur les répondant·es en voiture



Possibilité d'usage d'une autre mobilité que la voiture, au moins occasionnellement

● A pied ● Vélo/VAE ● Transports en commun



20 % des répondant·es
qui utilisent leur voiture ne
peuvent pas ou ne sont pas prêts
à changer de mobilité

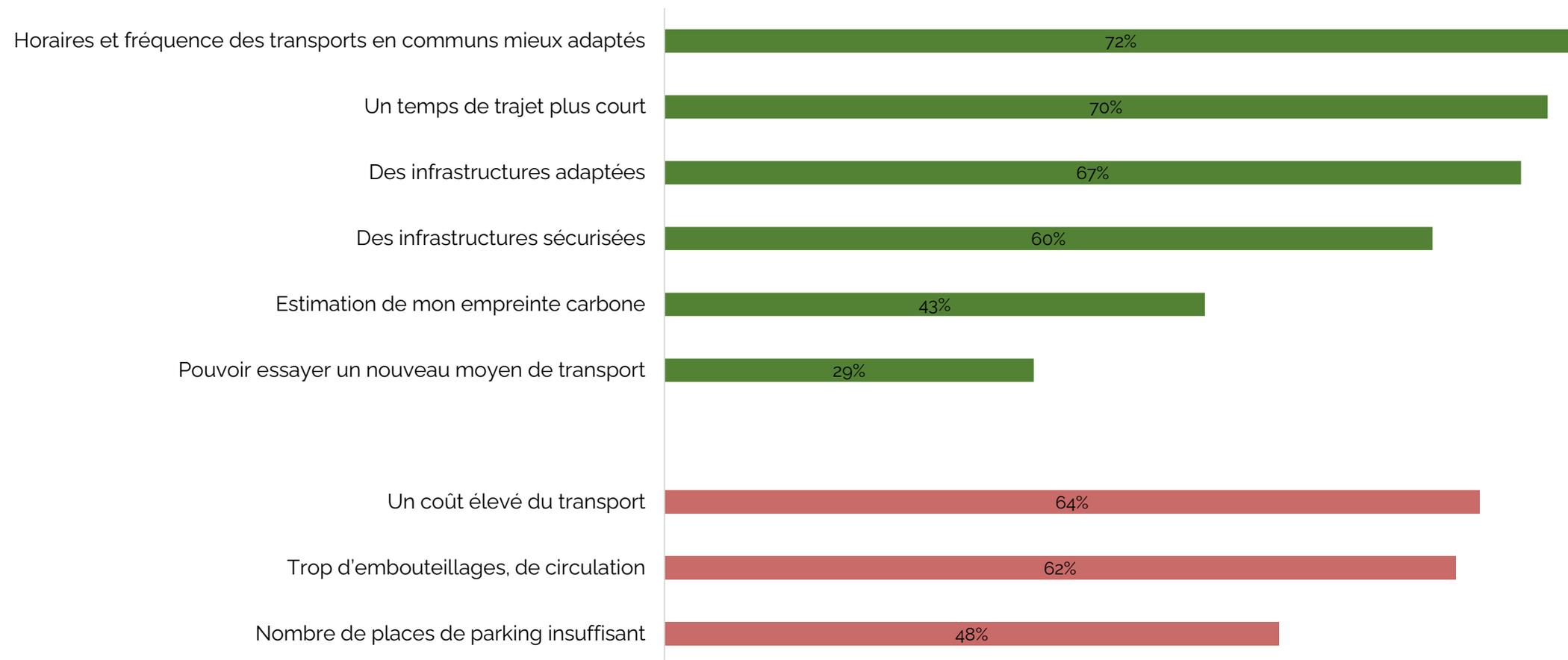
ENQUÊTE – LEVIERS DE CHANGEMENT DE MOBILITÉ

Zoom sur les répondant·es en voiture



Raisons qui favoriseraient l'usage d'une autre mobilité

● Levier de motivation ● Levier de dissuasion

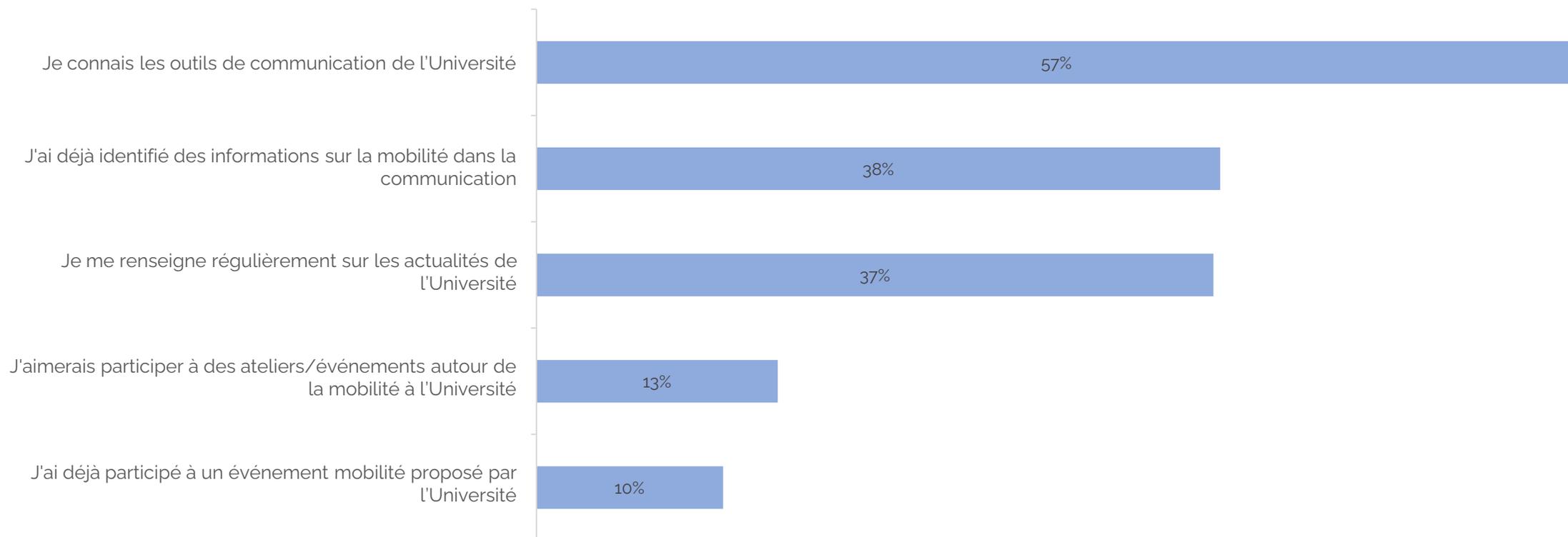


ENQUÊTE – CONNAISSANCE DE L'OFFRE DE MOBILITÉ DURABLE



35 % des répondant·es
seulement connaissent bien les offres de
mobilité durable et sont capables de
donner de bons conseils

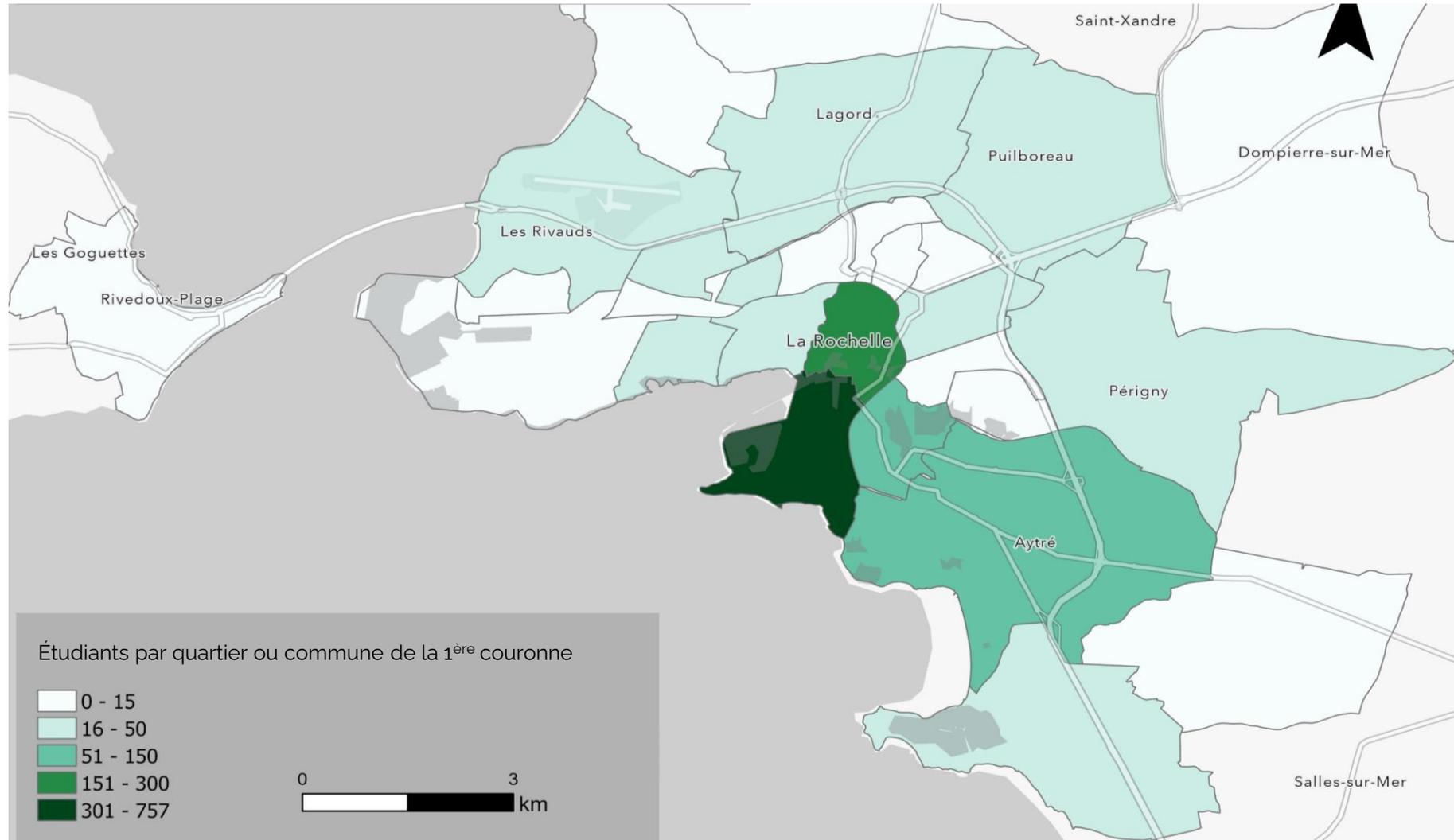
Connaissance des dispositifs mis en place



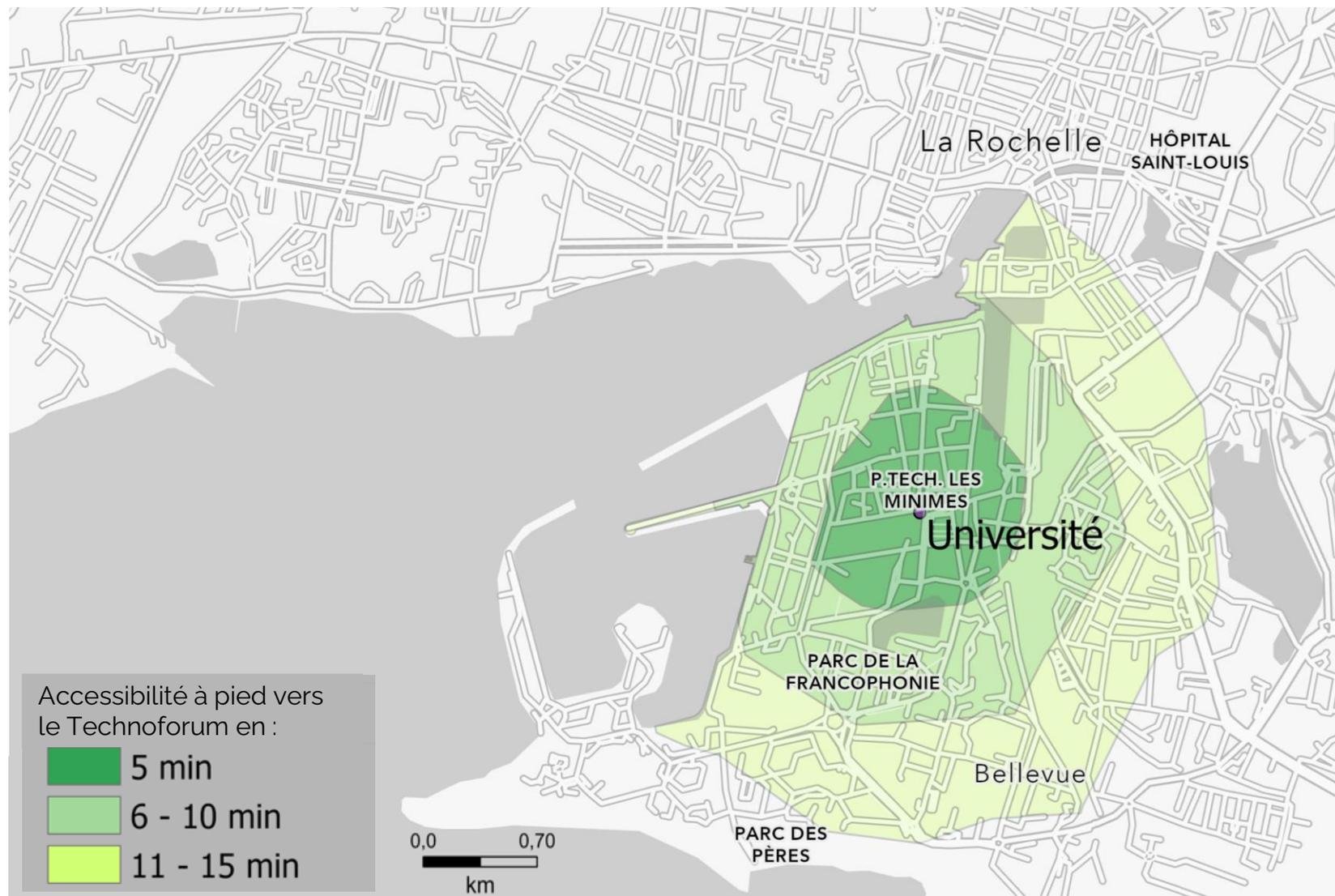
CARTOGRAPHIE DES LIEUX DE RÉSIDENCE DES ÉTUDIANT·ES DÉCLARANT HABITER DANS LA CDA



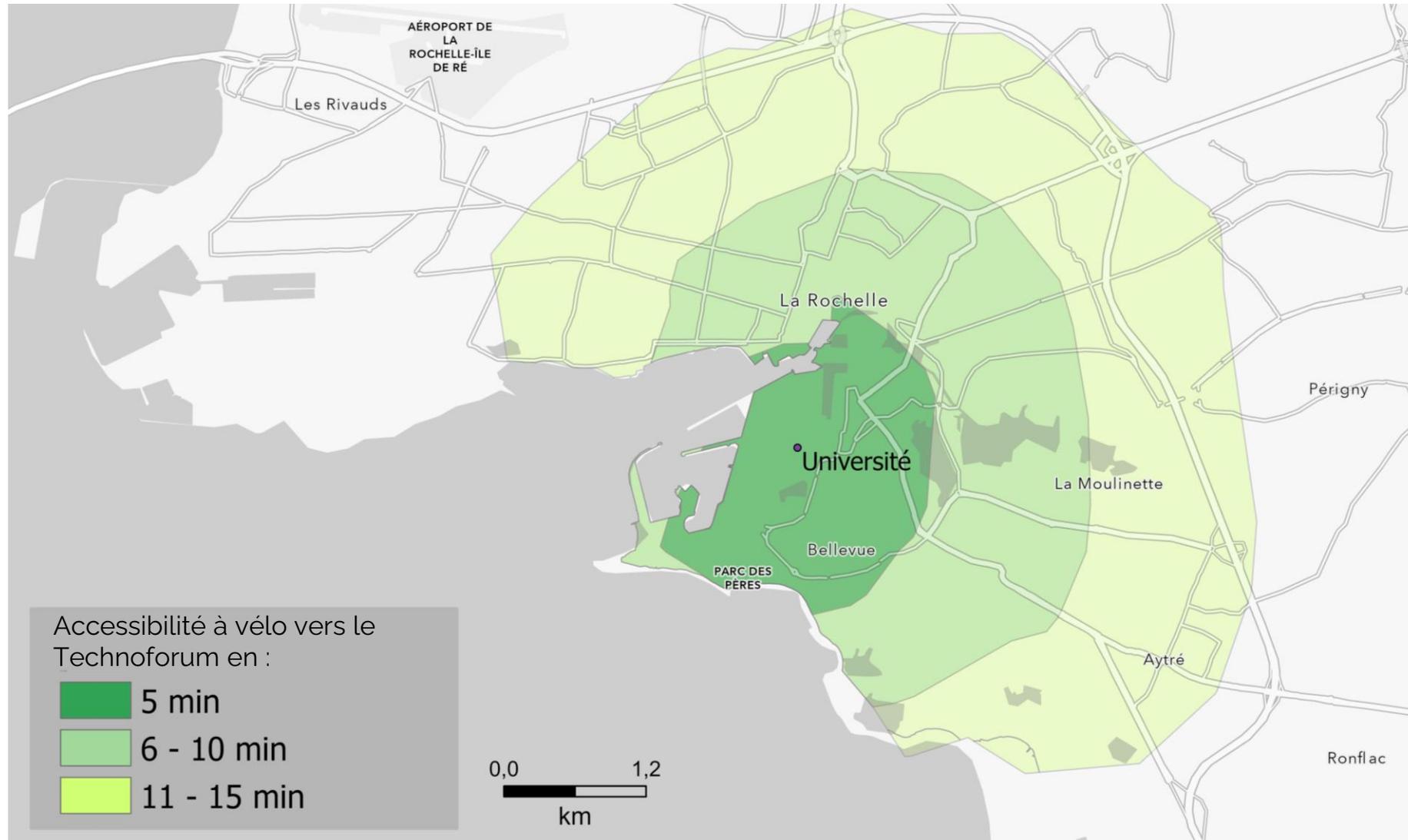
Répondants :
1 860 étudiant·es
(soit 23 % des étudiant·es de l'Université)



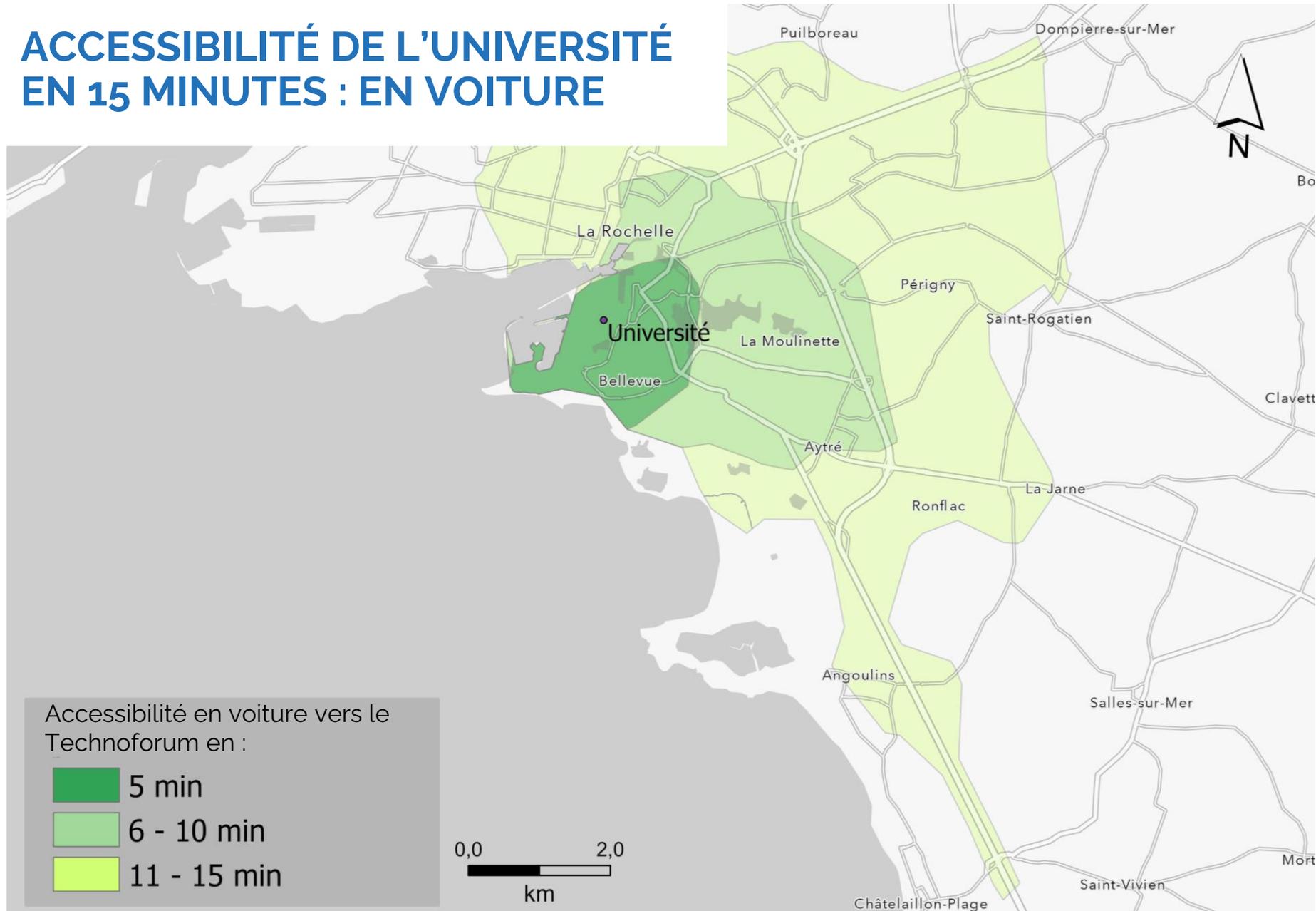
ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : À PIED



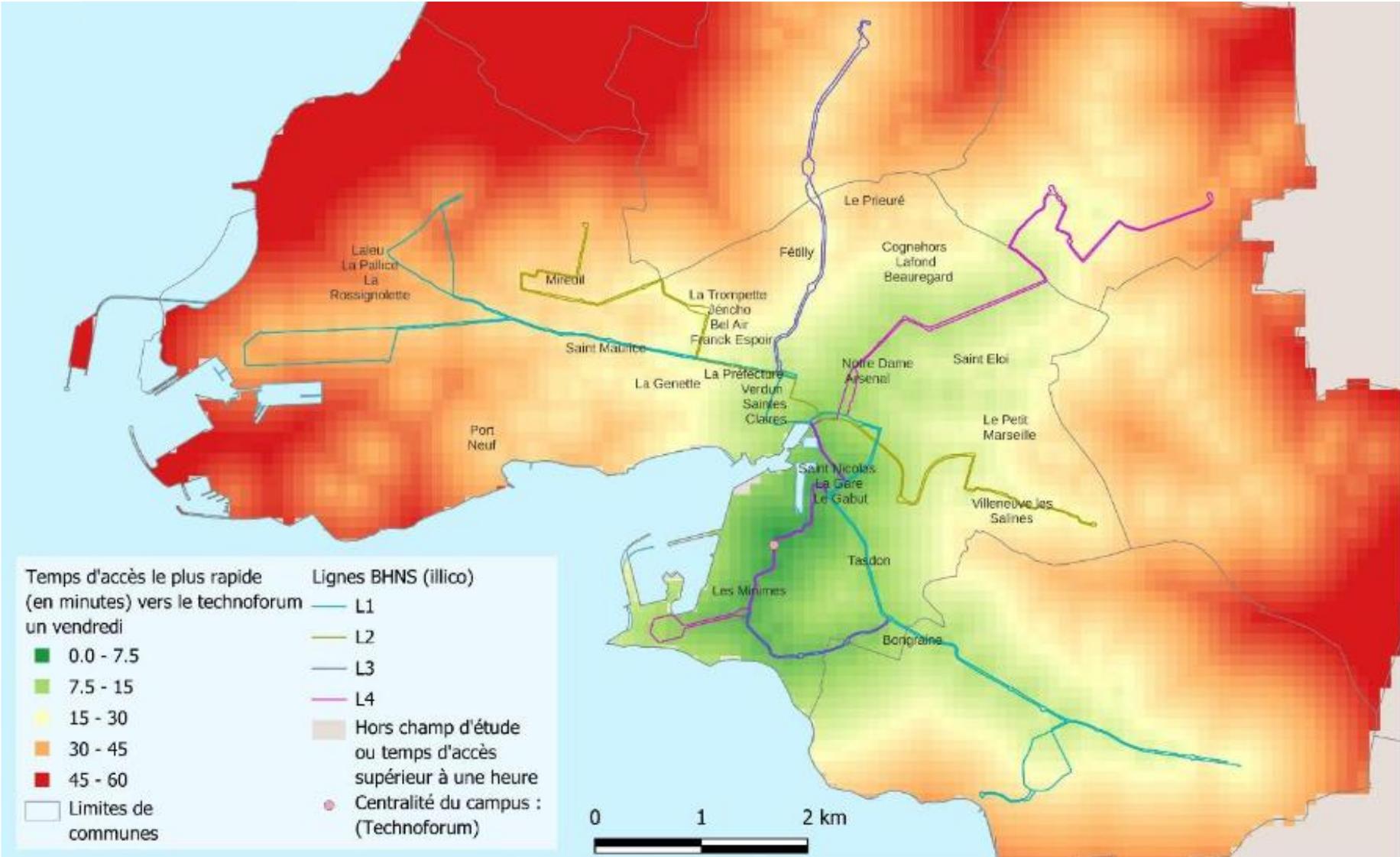
ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : À VÉLO



ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : EN VOITURE



TEMPS D'ACCÈS EN BUS VERS LE TECHNOFORUM, UN VENDREDI



Credits: Jannik Kühn Sources: Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inv, METI/NASA, USGS, l'enquête de mobilité 2022

RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES 5 256 ÉTUDIANT·ES* AYANT DÉCLARÉ HABITER À MOINS D'UNE HEURE (EN VOITURE) DE LA ROCHELLE

* étudiants inscrits à l'Université de La Rochelle de la licence au doctorat, au 28 juin 2023, hors HDR et auditeurs libres



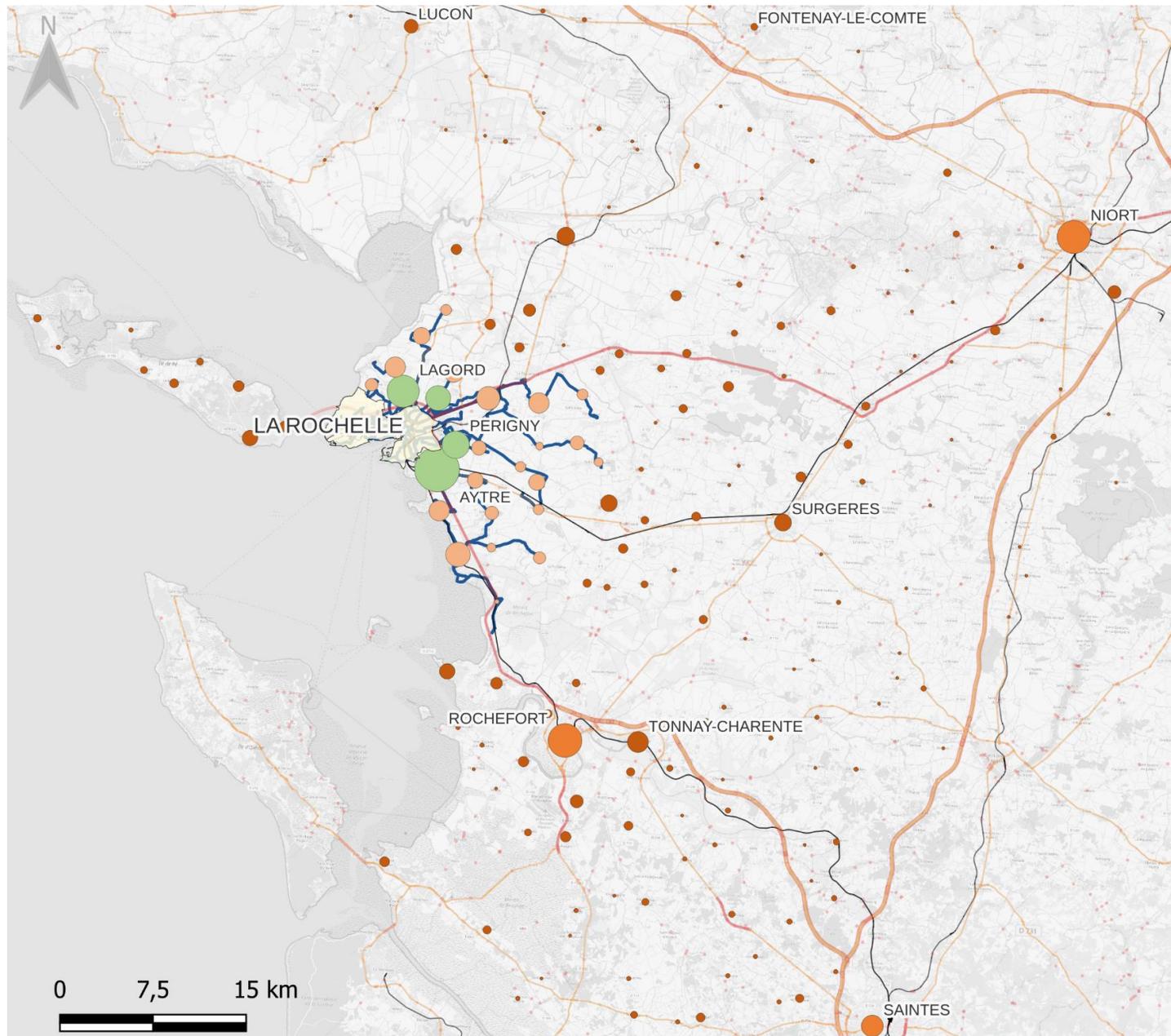
1 étudiant sur 5

a une adresse étudiante dans une zone non desservie par le réseau de bus urbain

Les couleurs vertes sont relatives aux communes bien desservies (moins de 30') par le réseau de bus Yélo (et implicitement par les pistes cyclables).

Les couleurs marron et orange foncé correspondent aux 20 % d'étudiants qui habitent une commune non desservie par Yélo.





RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE DES ÉTUDIANTS AYANT DÉCLARÉ HABITER À MOINS D'UNE HEURE (EN VOITURE) DE LA ROCHELLE

- Commune de La Rochelle
- Autres communes de la CdA situées à moins de 30 minutes en bus de l'Université (Aytré, Périgny, Pulboreau et Lagord)
- Autres communes de la CdA
- Pôles urbains éloignés (Niort, Rochefort et Saintes)
- Autres communes situées à moins d'une heure en voiture de La Rochelle et comportant des effectifs étudiants

Réseau structurant Yélo

- Lignes illico et régulières

Réseau de transport desservant la CdA

- Autoroutes
- Voies rapides
- Routes nationales
- Voies ferrées

ACTIONS DÉJÀ MISES EN PLACE POUR FAVORISER LA MOBILITÉ DURABLE

+ ***Etudiant·es & Personnels :***

- Ateliers de réparation vélo mensuels et gratuits
- Ateliers de gravage pour vélo
- Nombreux stationnements vélo
- Arceaux pour trottinettes électriques
- Pompes à vélos sur le campus
- Partenariat Klaxit et CDA pour le covoiturage
- *Évènements organisés* : Challenge mobilité, Semaine de la mobilité, « Cyclistes brillez! ».

+ ***Personnels :***

- Stationnement vélo sécurisé
- Forfait mobilité durable à hauteur de 300 €
- Remboursement à 50 % des abonnements de transports en commun
- Carte Yélo aux accueils de sites

PARTENARIATS SUR LA MOBILITÉ DURABLE

- + Projet AGREMOB (2020-juin 2023) : a permis un lien entre plusieurs partenaires du territoire sur le changement de comportement en mobilité durable (CDA, EIGSI, Les Petits Débrouillards, Coopérative Carbone).
- + Comité des partenaires : réunions d'information des actions engagées par l'Agglomération de La Rochelle en matière de mobilité (cadre légal)
- + Depuis début 2023 : Création à l'université d'un observatoire de la mobilité, en lien avec le projet BLUEBILITY, porté par plusieurs chercheurs travaillant sur la mobilité à l'Université (NUDD, L3i, LIENSs) et le service DDRS. Un des objectifs est de faire de l'Université un terrain d'expérimentation et d'associer les étudiants à la production de données pour l'Université (enquêtes, expérimentations ...)

Il n'existe à ce jour aucune instance d'échanges avec la Région sur la mobilité

PLAN D'ACTION MOBILITÉ DURABLE 2023-2026

LA ROCHELLE UNIVERSITÉ

UN PLAN D'ACTION MOBILITÉ DURABLE EN 4 OBJECTIFS

- + Faciliter l'accès au campus en favorisant les mobilités douces, durables et actives (marche, vélo ...)
- + Faciliter l'accès au campus en favorisant les transports en commun
- + Limiter l'usage individuel de la voiture à moteur thermique (parkings relais, covoiturage...)
- + Favoriser la mobilité durable pour les déplacements entre les sites du campus

Lexique

Mobilité douce

La mobilité douce désigne l'ensemble des déplacements non-motorisés.

ex : Marche, vélo, roller, ...

Mobilité durable

La mobilité durable désigne l'ensemble des déplacements peu ou non polluants pour l'environnement.

ex: Mobilité douce, transports en commun, covoiturage ...

Mobilité active

La mobilité active désigne l'ensemble des déplacements qui impliquent une dépense énergétique par le biais d'un effort musculaire

ex: Vélo, skate, marche, ...

FACILITER L'ACCÈS AU CAMPUS EN FAVORISANT LES MOBILITÉS DOUCES, DURABLES ET ACTIVES

Sensibilisation/communication/événementiel/maintien de la dynamique

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires Institutionnels
Université - DDRS	Poursuivre la communication sur les moyens de mobilité existants et sur les dispositifs d'incitation à la mobilité durable (Forfait mobilité durable, remboursement à 75 % des abonnements de transports en commun...)	2023 S2/ 2024	
Université - DDRS	Pérenniser les ateliers de réparation vélo mensuels sur le campus	2023 S2	
Consultation des usagers	Lancer une campagne de communication sur les bienfaits des mobilités durables (santé, économie, environnement)...	2025	ARS
Université - DDRS	Sensibiliser sur les équipements de sécurité à vélo et trottinette et le respect du code de la route	2025	
Consultation des usagers	Afficher la carte mobilité durable dans le hall des sites	2023 S2	
Université - DDRS	Intégrer le sujet de la mobilité durable lors réunions de pré-rentrée des étudiants (Cible : L1)	2023 S2	
Référents DD	Faire des référents DD les ambassadeurs de la mobilité/communiquer sur des témoignages de collègues qui utilisent des transports doux	2024	
Référents DD	Mettre en place d'entretiens individualisés sur le sujet de la mobilité dans le parcours d'intégration des nouveaux personnels	2023 S2	
Université - DDRS	Sensibiliser à l'éclairage à vélo à l'occasion d'événements par la distribution de lampes à vélo aux étudiants	2023-2024	
Consultation des usagers	Participer annuellement au Challenge mobilité avec une possibilité de l'étendre à un challenge permanent	2024 S1	

Aménagements sur les sites de l'Université à mettre en place/à améliorer

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires Institutionnels
Consultation	Créer des abris à vélos couverts et/ou sécurisés et des bornes de recharge des vélos et trottinettes électriques	2025	
Référents DD	Expérimenter des sites pilotes avec vestiaires/douches accessibles au personnel (pour favoriser les déplacements à vélo)	2024	
Référents DD	Mettre en place des outils de lutte contre le vol de vélo (alias mail de signalement, autocollants sous format QR Code sur les arceaux vélo) et ateliers marquage de vélos	2024	Police
Université - DDRS	Mettre en place un moyen de remontée, auprès de la ville, des problèmes de sécurité des infrastructures piétonnes et cyclables	2024 S1	Ville LR
Université - DDRS	Œuvrer pour la sécurisation du pont de Bongraine : création d'une passerelle pour piétons et vélos	2025	Villes Aytré/LR

FACILITER L'ACCÈS AU CAMPUS EN FAVORISANT LES TRANSPORTS EN COMMUN

Sensibilisation/communication/événementiel/maintien de la dynamique

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires
Université - DDRS	Faire connaître la nouvelle offre, en partenariat avec Yélo, et poursuivre la communication sur les transports existants	2023 S2	Yélo
Référents DD	Faciliter les changements d'horaires du personnel en décembre pour s'adapter au changement d'horaire des trains	2023 S2	
Consultation des usagers	Etudier la possibilité de fournir un Pack test 10 voyages gratuits pour les personnels	2025	CDA /Région

Amélioration de l'offre de transport en commun vers l'Université

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires
Université – DDRS Référents DD Consultation des usagers	Développer les échanges avec les acteurs de la mobilité territoriale, avec comme objectifs : <ul style="list-style-type: none"> - De discuter avec la CDA, dans le cadre du nouveau réseau 2025 sur l'adaptation des transports au rythme étudiant, aux heures de pointes et à l'offre en soirée ; - D'œuvrer pour une déserte plus directe des 1^{ères} et 2^{ème} couronne vers l'Université ou de navettes parkings relais vers l'Université aux heures de pointe ; - De faire valoir l'idée d'un système de dépôt à la demande gratuit pour les arrêts des lignes non desservis le soir (exemple de Bordeaux) - Soutenir le maintien de transports publics à bas coût pour les étudiants 	2024	CDA/autres partenaires du territoire
Consultation des usagers	Identifier les besoins de trains à plus grandes fréquences, adaptés aux horaires de la communauté universitaire, et alerter sur le problème de disponibilité du stationnement des vélos dans les TER	2024	CDA/Région
Université - DDRS	Rendre accessible les emplois du temps étudiants aux collectivités en charge des transports pour optimiser leur organisation (open data)	2024	

LIMITER L'USAGE INDIVIDUEL DE LA VOITURE THERMIQUE

Sensibilisation/communication/événementiel/maintien de la dynamique

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires
Université - DDRS	Mettre à disposition une carte avec les lieux d'habitation du personnel, et développer des outils pour identifier les possibilités de covoiturage et mettre en lien les collègues	2024	
Plan d'action bilan carbone	Poursuivre le déploiement du télétravail notamment en levant les obstacles liés au télétravail flottant	2025	
Université - DDRS	Organiser une journée de promotion du covoiturage pendant la Semaine Etudiante de l'Ecologie et de la Solidarité	2025	

Aménagements sur les sites de l'Université à mettre en place/à améliorer

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires
Université - DDRS	Délimiter des places réservées au covoiturage	2024	
Consultation des usagers	Déployer les bornes de recharge électriques et faciliter l'accès au plus grand nombre d'usagers	2024	CDA

FAVORISER LA MOBILITÉ DURABLE POUR LES DÉPLACEMENTS ENTRE LES SITES DU CAMPUS

Origine de la proposition	Actions	Échéance	Partenaires
Université - DDRS	Mettre à disposition des tickets de bus gratuits aux accueils pour le personnel	2024 S1	
Consultation des usagers	Poursuivre la mise à disposition de cartes vélo Yélo aux accueils de site, avec ou sans réservation et en limitant les contraintes, et communiquer sur le dispositif	2023 S2	
Université - DDRS	Mettre en place une signalisation/matérialisation de la circulation intra-campus : chemins, fléchage et sécurisation des déplacements. Signalétique pour indiquer les temps de déplacement	2025	Ville LR
Université - DDRS	Mettre à disposition des cartes YéloMobile dans les services et unités	2024	

SUIVI DU PLAN D'ACTION

- + Instances de suivi du plan d'action mobilité durable : Référents DD et COPIL DDRS
- + Réitérer l'enquête mobilité pour suivre les évolutions du Plan de Mobilité (tous les trois ans)
- + Indicateurs :
 - > Nombre de demandeurs du Forfait Mobilité Durable
 - > Nombre de demandeurs du remboursement à 75% des abonnements de transports en commun
 - > Evolution de la part de transports durables dans les déplacements domicile-Université
 - > Facilité d'accès au campus en mobilité durable (perception)
 - > Nombre d'actions du plan de mobilité mises en place



D'ici, on voit + loin !



univ-larochelle.fr