La Rochelle Université

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

PLAN DE MOBILITÉ DURABLE 2026-2030

La Rochelle Université

LABELLISÉ DD&RS 2022-2026

Développement durable et responsabilité sociétale

POURQUOI FAIRE UN PLAN DE MOBILITÉ POUR L'UNIVERSITÉ ?

- **Le Plan de mobilité (PDM) est un ensemble de mesures** qui vise à optimiser et augmenter l'efficacité des déplacements, pour diminuer les émissions polluantes et réduire le trafic routier (Ademe)

- Depuis 2019 et la Loi d'Orientation des Mobilités, le PDM est une obligation légale pour les organisations de plus de 50 travailleurs.

- **Les déplacements domicile-travail représentent 32 %** des émissions carbone de l'Université, il s'agit du plus gros poste d'émissions de son bilan carbone (Bilan carbone 2025)

- Ce plan de mobilité a pour but d'être partagé avec la Communauté d'Agglomération de La Rochelle (l'autorité organisatrice de la mobilité sur notre territoire) afin d'échanger, d'être accompagnés et faire évoluer les solutions de transport durable sur notre zone d'activité

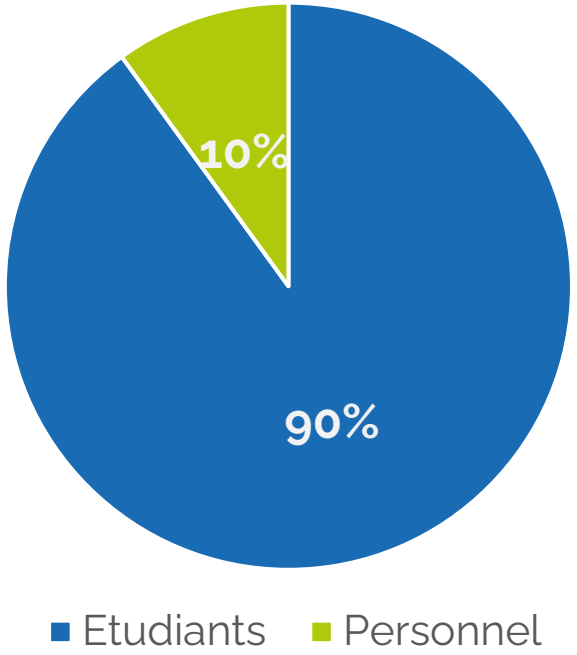
La Rochelle Université

ENQUÊTE MOBILITÉ

DONNÉES 2025

ENQUÊTE MOBILITÉ LA ROCHELLE UNIVERSITÉ 2025

Les répondantes et répondants



1 562 étudiantes et étudiants

(soit 20 % des étudiantes et étudiants de l'Université)

178 membres du personnel

(soit 18 % du personnel de l'Université)

CONTEXTE : COMMENT A ÉTÉ RÉALISÉE L'ENQUÊTE ?

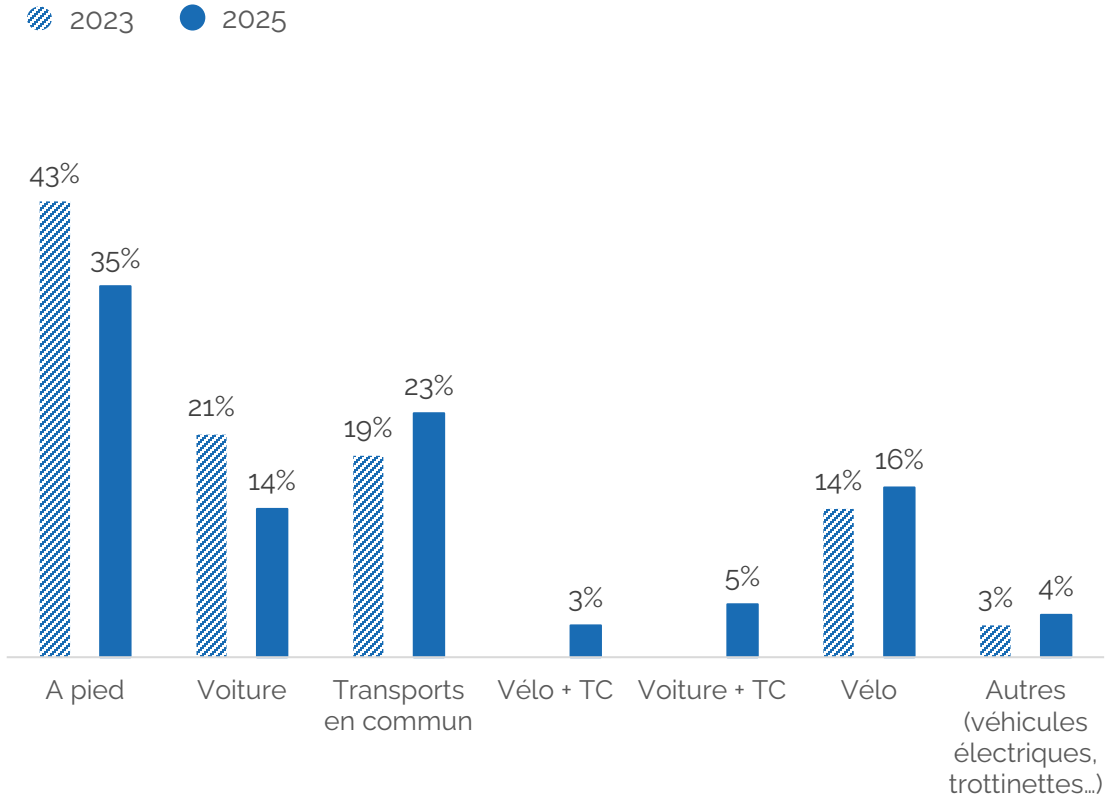
- L'enquête mobilité logement de 2025 a été conçue et analysée par le groupe de recherche BLUEBILITY, rassemblant des enseignants chercheurs et des ingénieurs de recherche du LIENSs, de NUDD et du L3i ainsi que le service DDRS.

- Elle sert à la fois de base pour le plan de mobilité et pour des projets de recherche en lien avec la mobilité et le logement

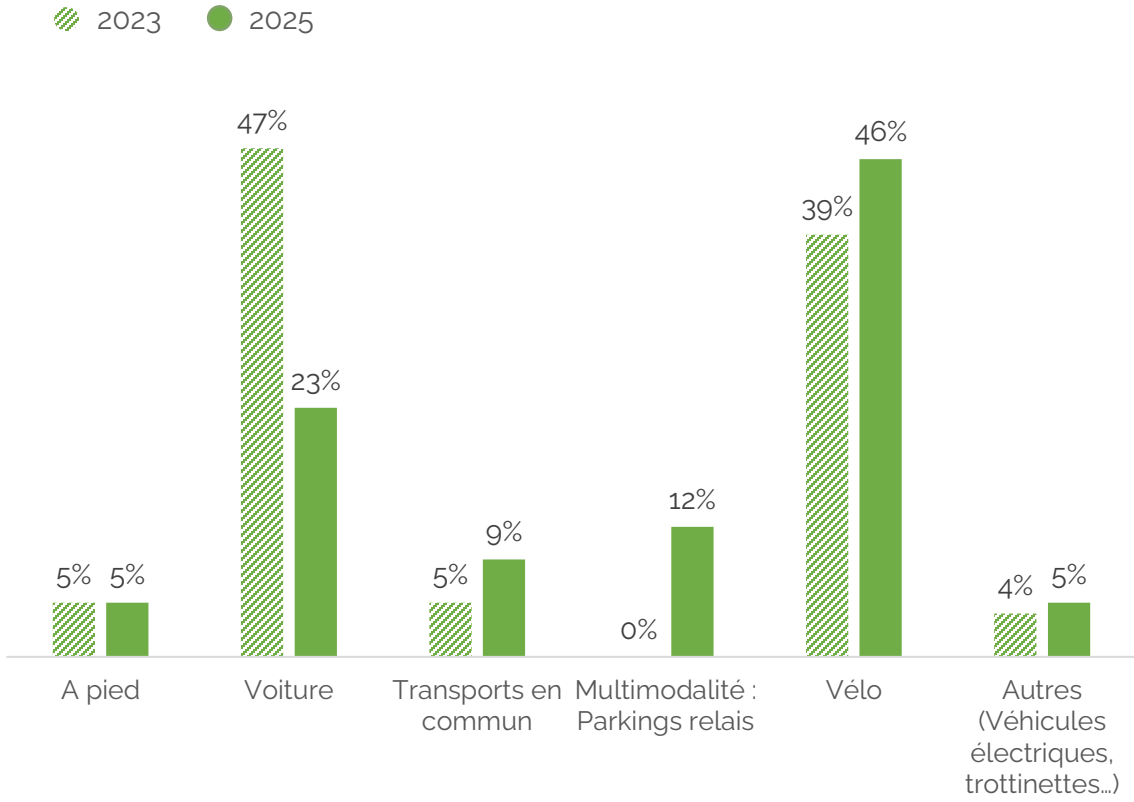
ENQUÊTE – HABITUDES DE TRANSPORT

92 % des répondantes et répondants
utilisent un seul mode de transport pour leurs trajets domicile-Université

Habitudes de transports quotidiennes



Etudiantes et Etudiants

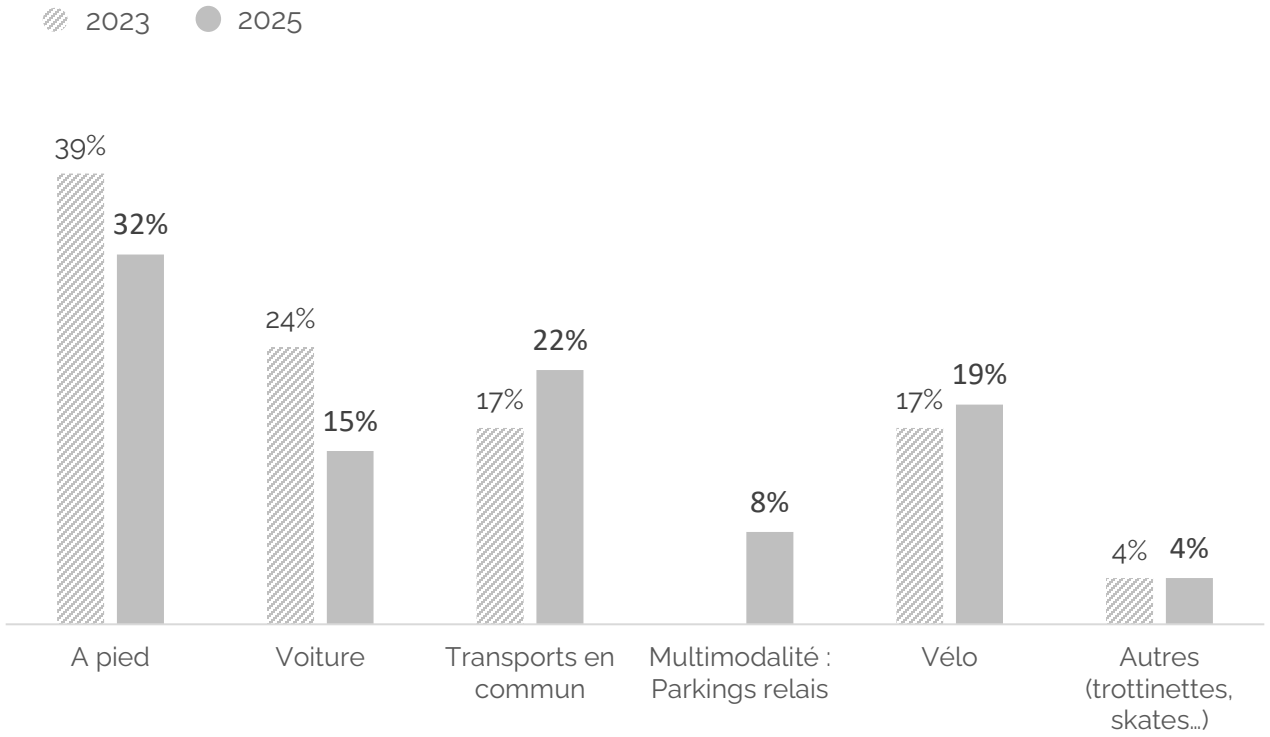


Personnel

ENQUÊTE – HABITUDES DE TRANSPORT

92 % des répondantes et répondants
utilisent un seul mode de transport pour leurs trajets domicile-Université

Habitudes de transports quotidiennes



Ensemble

ENQUÊTE – TOP 3 DES RAISONS DU CHOIX D'UN MODE DE TRANSPORT

Les raisons listées ont toutes recueilli plus de 80 % d'accord



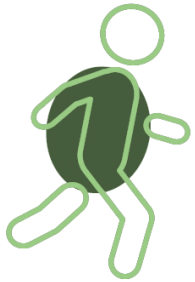
La voiture
Indépendance,
Rapidité et
Confort



Le bus
Economique,
Ecologique et
Ne peux pas faire
autrement



Le vélo
Ecologique,
Economique et
Rapidité



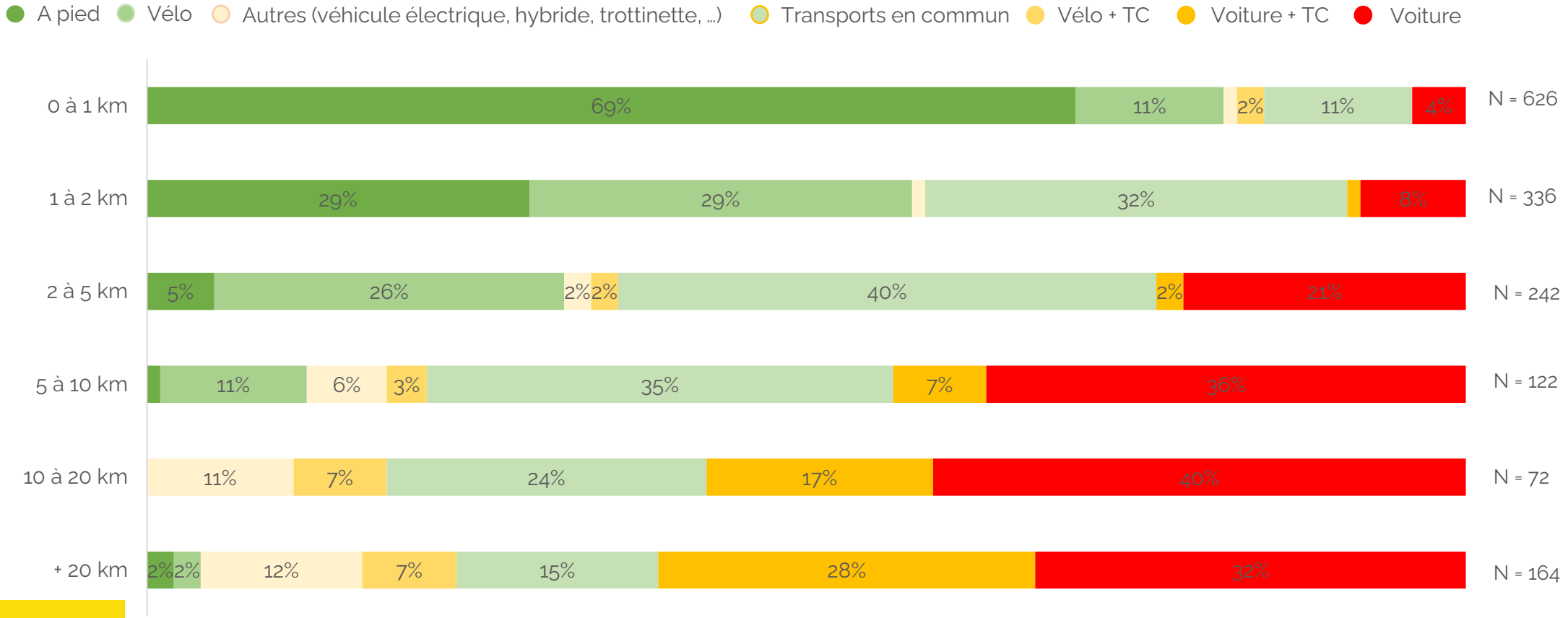
La marche
Economique,
Ecologique et
Rester en forme

ENQUÊTE – DISTANCE PAR MODE DE TRANSPORT

Etudiantes et étudiants

47 % des étudiantes et étudiants qui utilisent la voiture **effectuent moins de 5 km, 69** % effectuent moins de 10km

Mode de transport utilisé selon la distance parcourue

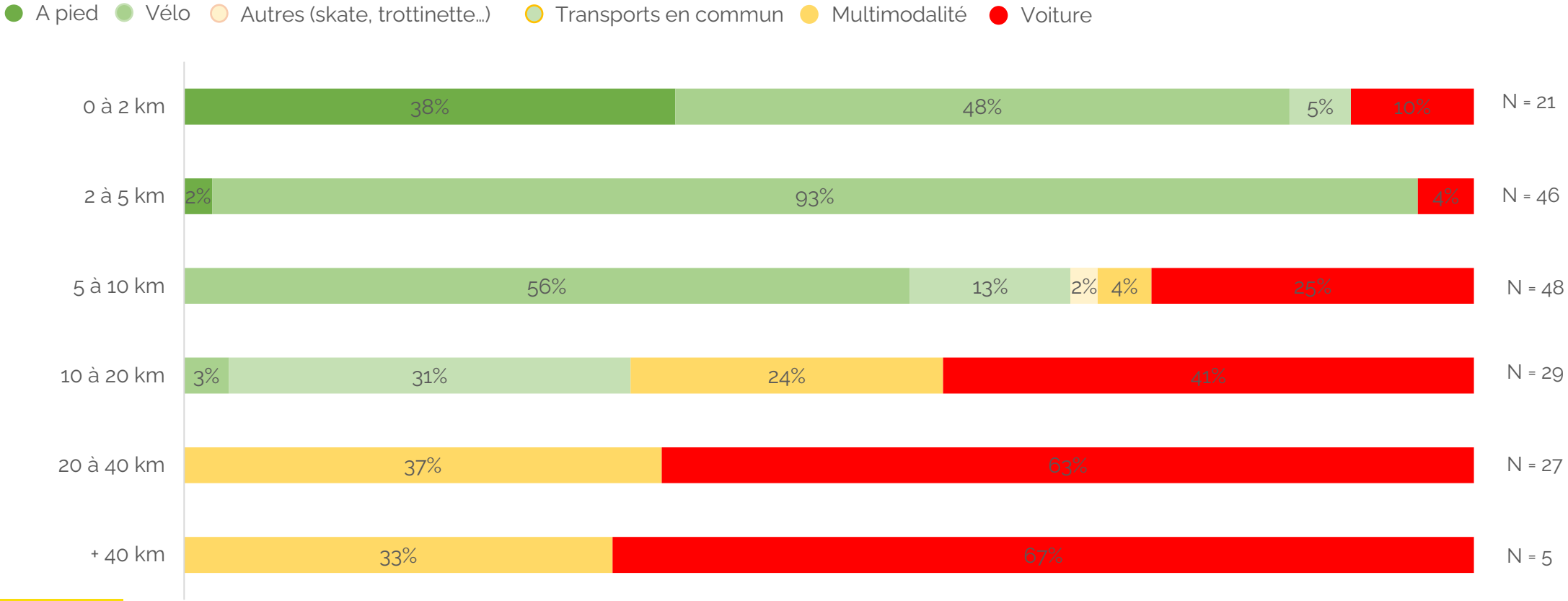


ENQUÊTE – DISTANCE PAR MODE DE TRANSPORT

Personnel

9 % du personnel qui utilise la voiture **effectue moins de 5km** (et 34 % effectue moins de 10km)

Mode de transport utilisé selon la distance parcourue

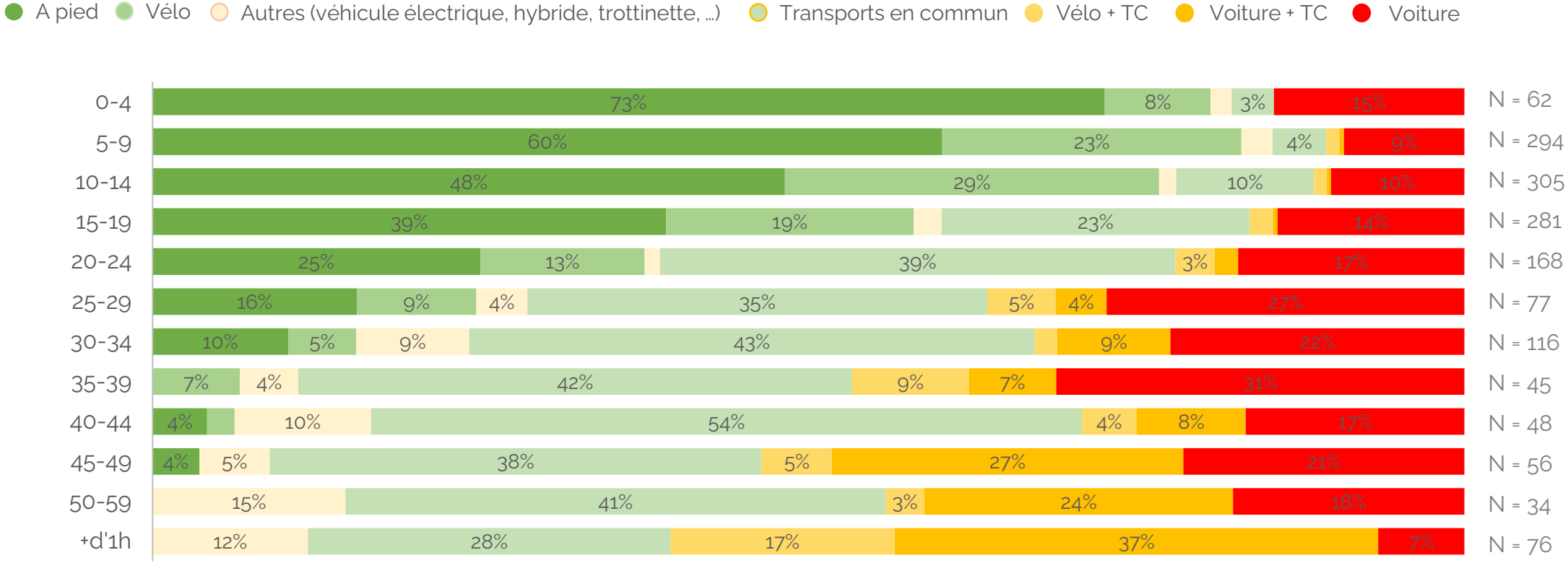


ENQUÊTE – TEMPS DE TRAJET PAR MODE DE TRANSPORT

Etudiantes et étudiants

16 % des étudiantes et étudiants
qui utilisent la voiture **ont moins de 10 min de trajet**

Mode de transport utilisé selon le temps de trajet

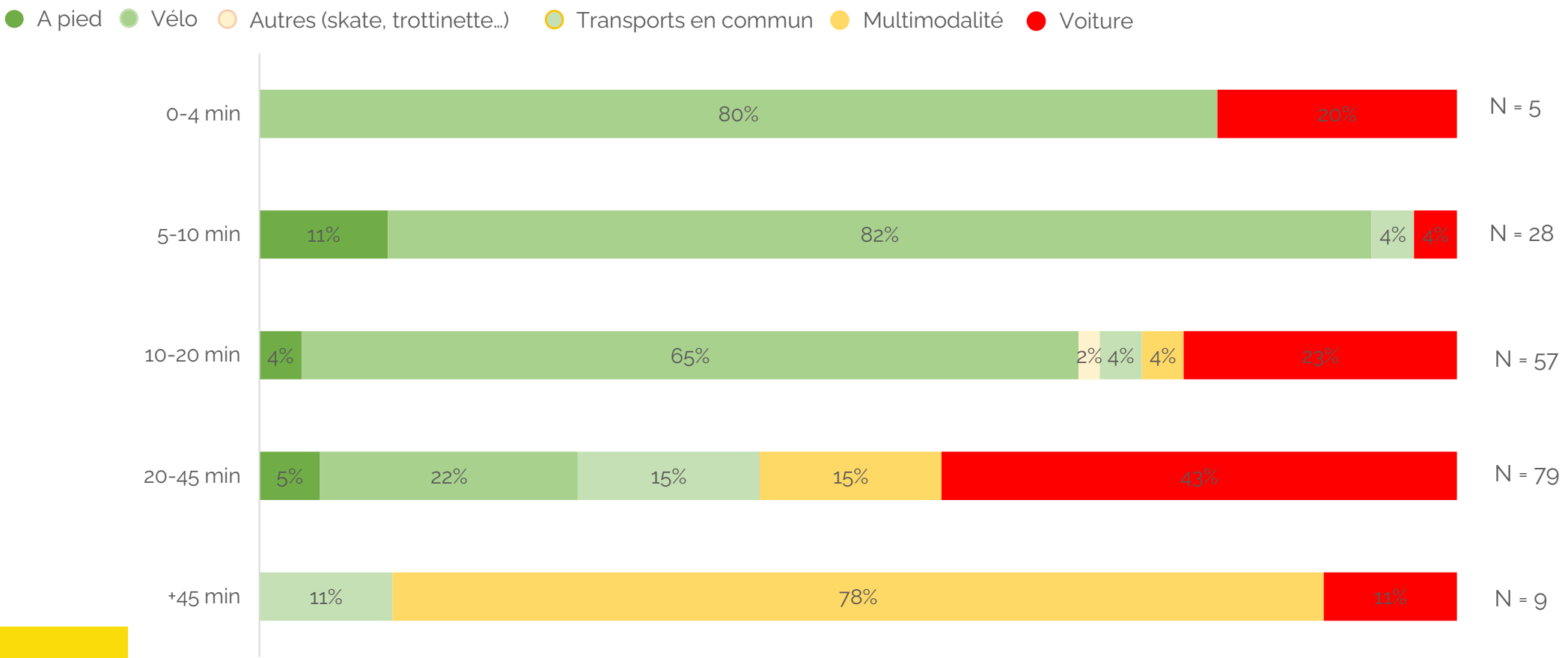


ENQUÊTE – TEMPS DE TRAJET PAR MODE DE TRANSPORT

Personnel

70 % du personnel qui utilisent la voiture **ont plus de 20 min de trajet**

Mode de transport utilisé selon le temps de trajet

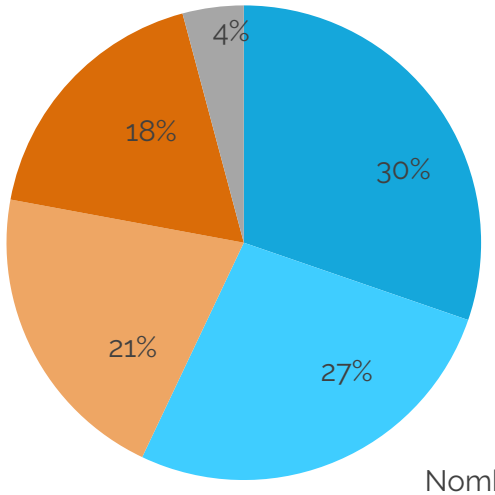


ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT PAR SITE

Etudiantes et étudiants

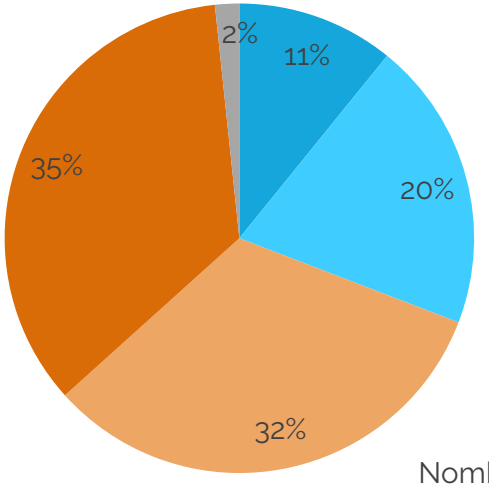
Mode de transport utilisé selon les sites

Population totale



Nombre de répondants = 1442

Usager d'un véhicule habitant à - de 5 km



Nombre de répondants = 120

- Site Lettres Langues, Arts et Sciences Humaines (LLASH)
- Site Sciences et Technologies (SST)
- IAE / Site Droit Science Politique et Management
- Institut Universitaire de Technologie (IUT)
- Autre

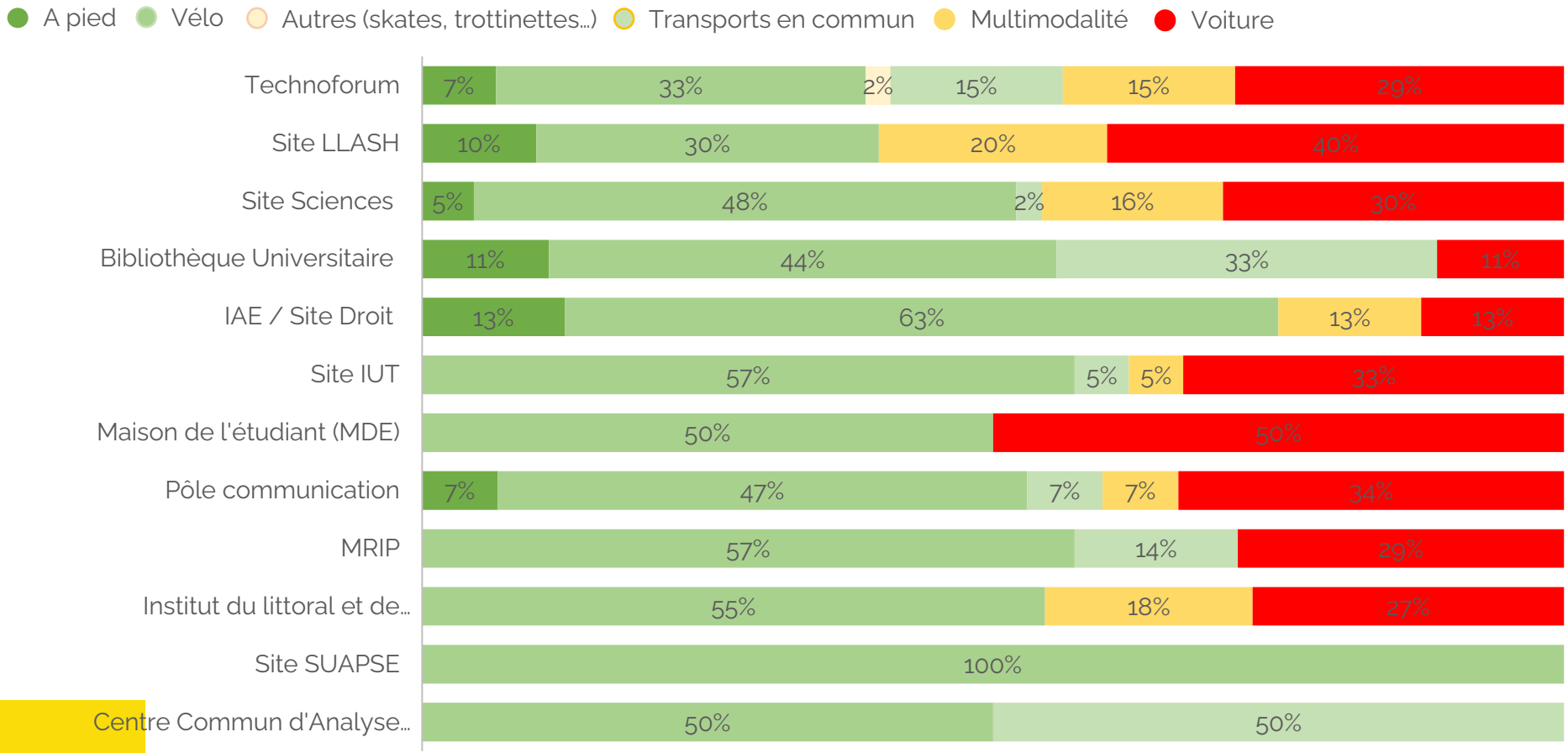
45 % des places de parking sont situées **à L'IUT** et **à l'IAE**

L'utilisation de la voiture est reliée au nombre de places de parking sur les sites

ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT PAR SITE

Personnel

Mode de transport utilisé selon les sites



45 % des places de parking sont situées **à L'IUT** et **à l'IAE**

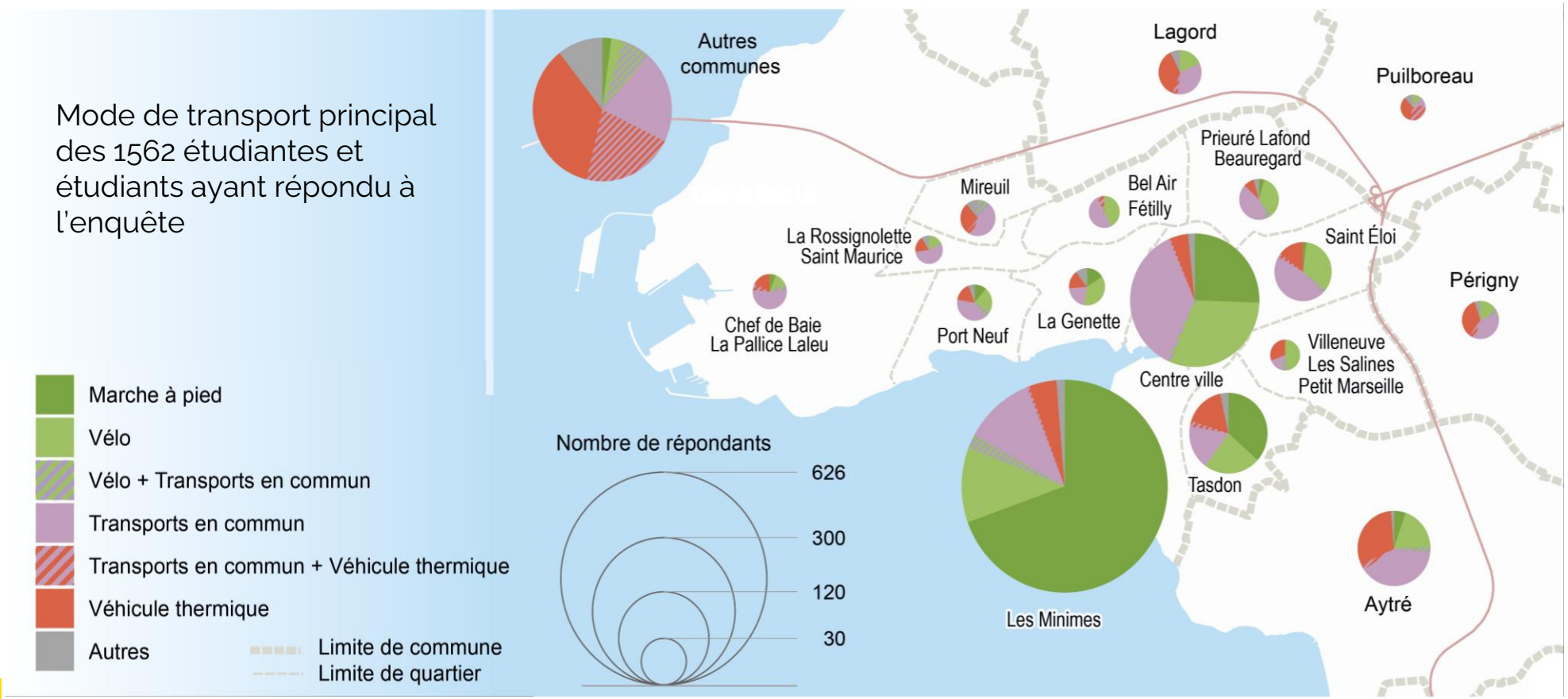
L'utilisation de la voiture est reliée au nombre de places de parking sur les sites

ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

Etudiantes et étudiants

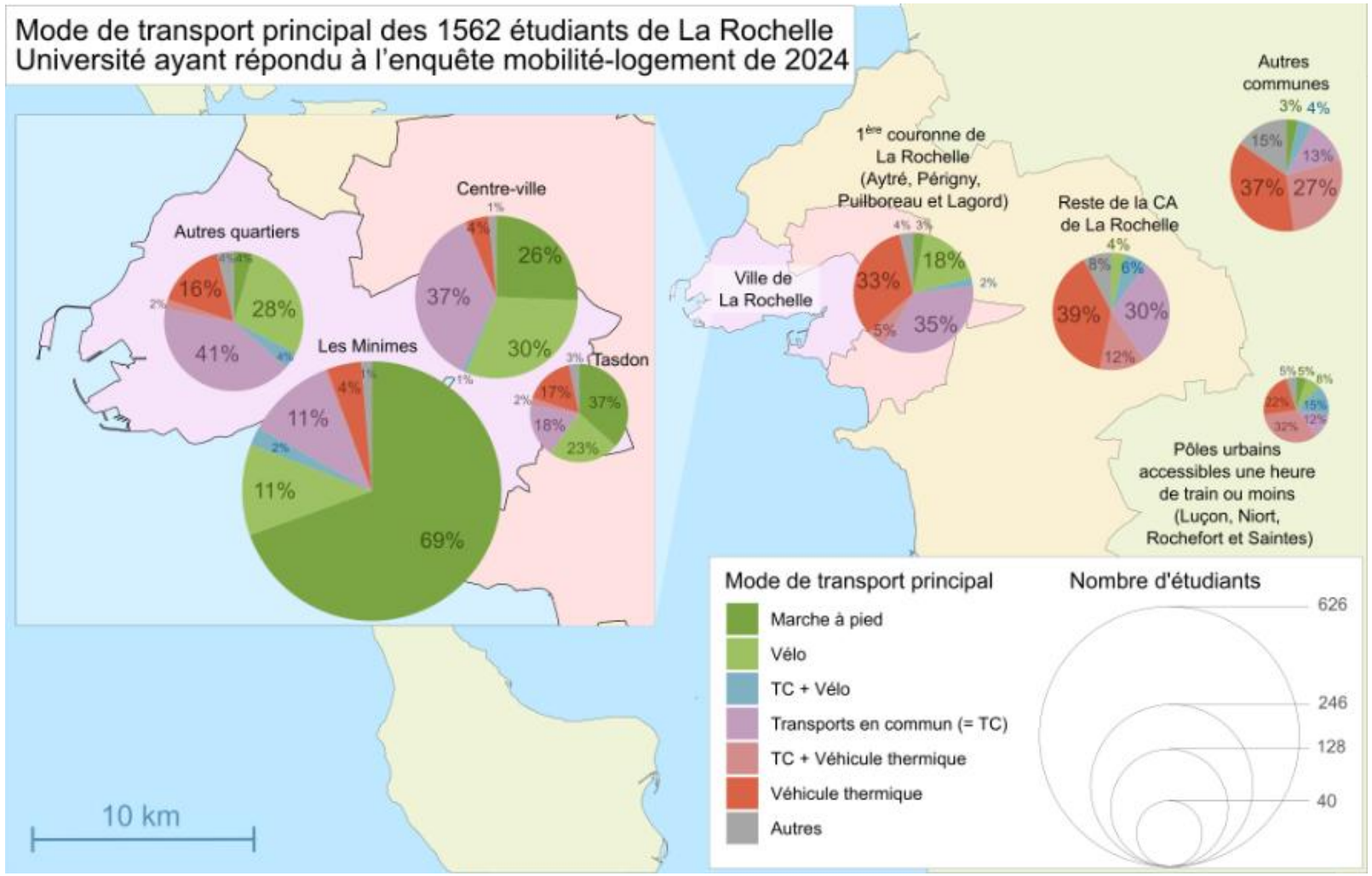
Hors Minimes, **plus de 2 étudiantes et étudiants sur 5** utilisent un transport en commun pour se rendre à l'Université

Mode de transport principal des 1562 étudiantes et étudiants ayant répondu à l'enquête



ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT PRINCIPAL

Etudiantes et étudiants

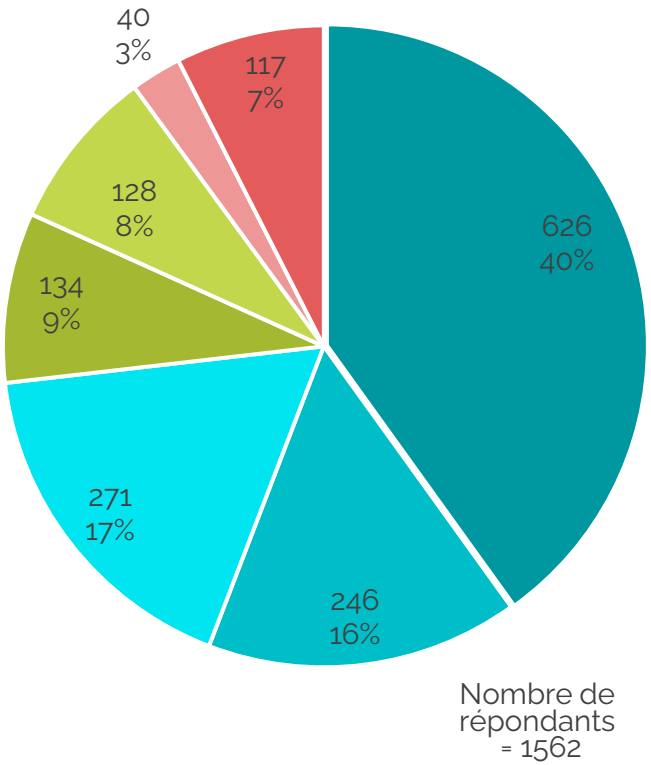


Un usage important des **transports en commun**, y compris au-delà de la **1ère couronne de La Rochelle**

ENQUÊTE – LIEU DE RÉSIDENCE

Etudiantes et étudiants

Lieu de résidence des répondants



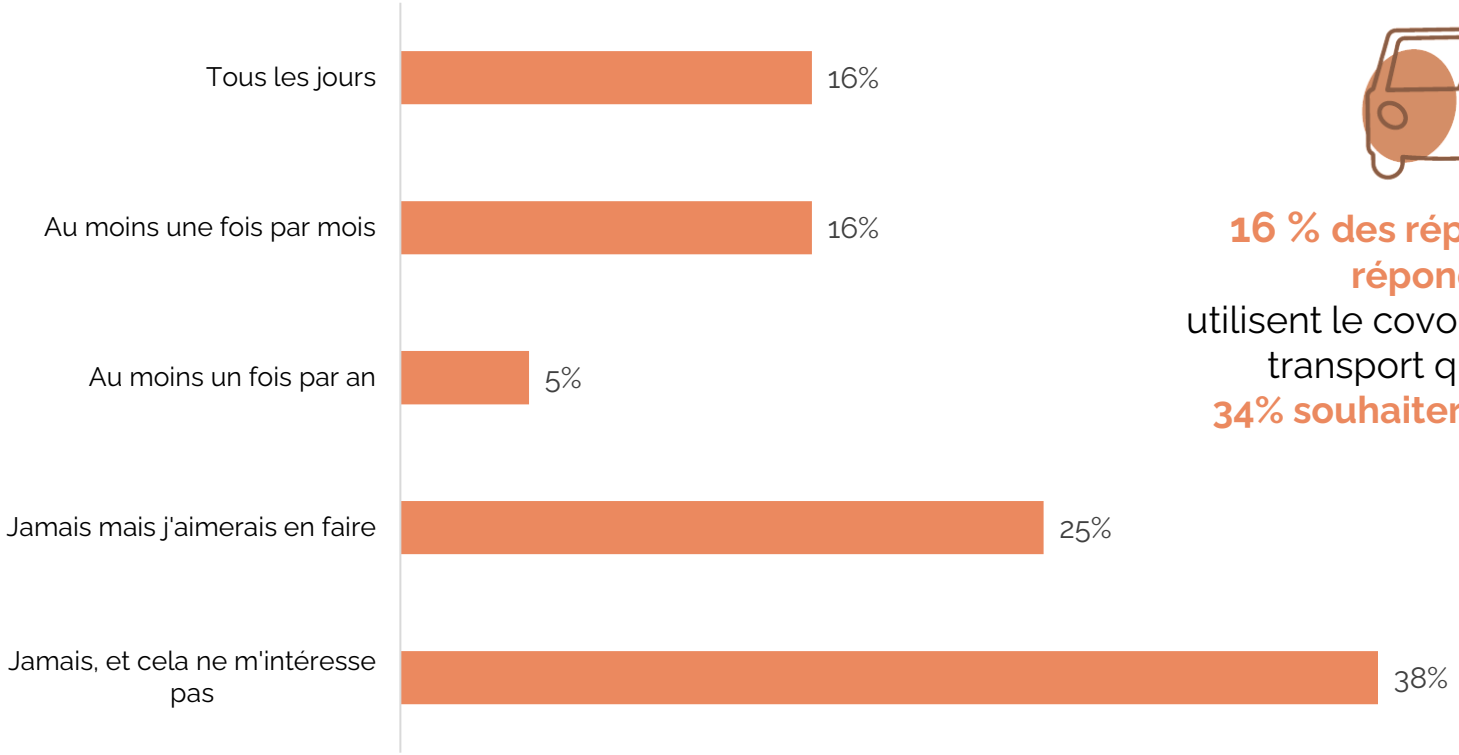
4 étudiantes ou étudiants sur 5 habitent dans des zones très connectées au campus (La Rochelle et sa 1ère couronne)

ENQUÊTE – ZOOM SUR LE COVOITURAGE

Etudiantes et étudiants

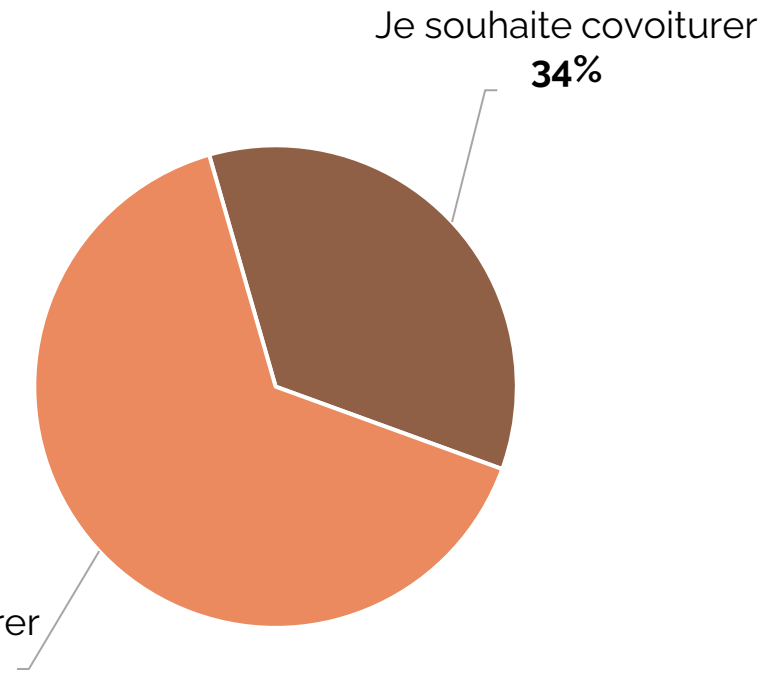
121 répondantes et répondants déclarants se déplacer en voiture font du covoiturage (soit 37 % des répondants en voiture)

Fréquence du covoiturage (conducteurs et passagers)



16 % des répondantes et répondants utilisent le covoiturage comme transport quotidien et **34% souhaiteraient en faire**

Intérêt pour le covoiturage des personnes qui n'en font pas



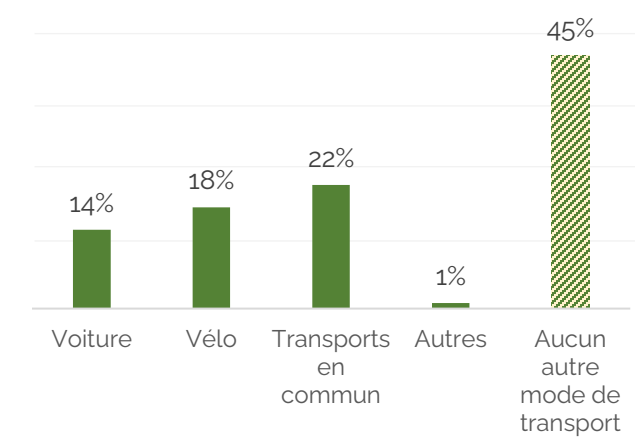
ENQUÊTE – MODE DE TRANSPORT OCCASIONNEL

Etudiantes et étudiants

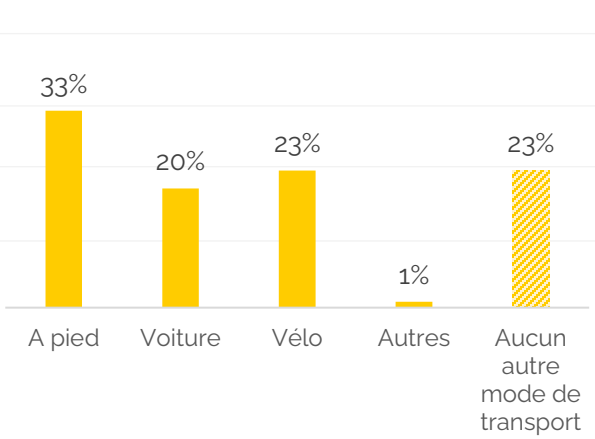
69 % des répondantes et répondants (1077) utilisent occasionnellement au moins un autre mode de transport

Mode de transport utilisé occasionnellement selon le mode de transport principal :

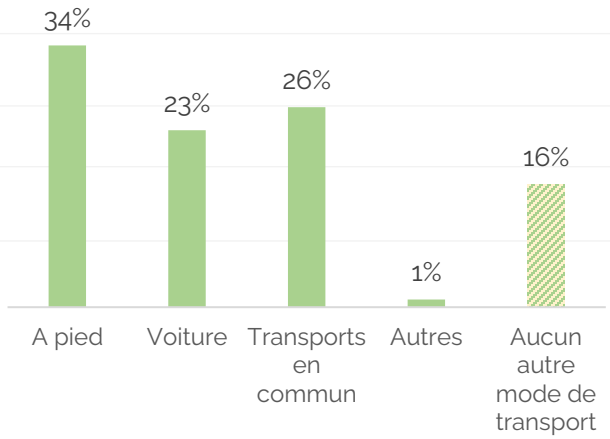
Les personnes se déplaçant principalement **à pied,** choisissent occasionnellement (549 répondants) :



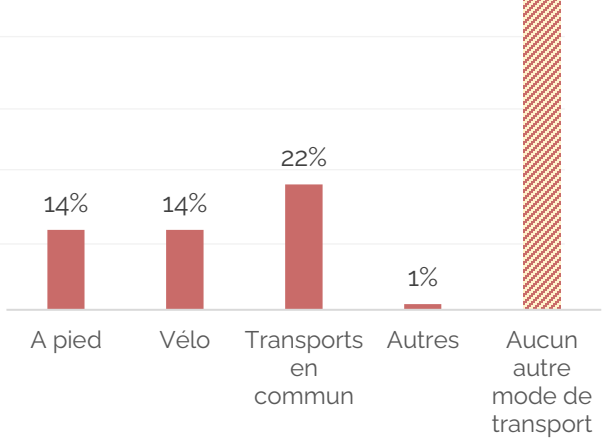
Les personnes se déplaçant principalement **en transports en commun,** choisissent occasionnellement (356 répondants) :



Les personnes se déplaçant principalement **à vélo,** choisissent occasionnellement : (250 répondants) :



Les personnes se déplaçant principalement **en voiture,** choisissent occasionnellement (228 répondants) :

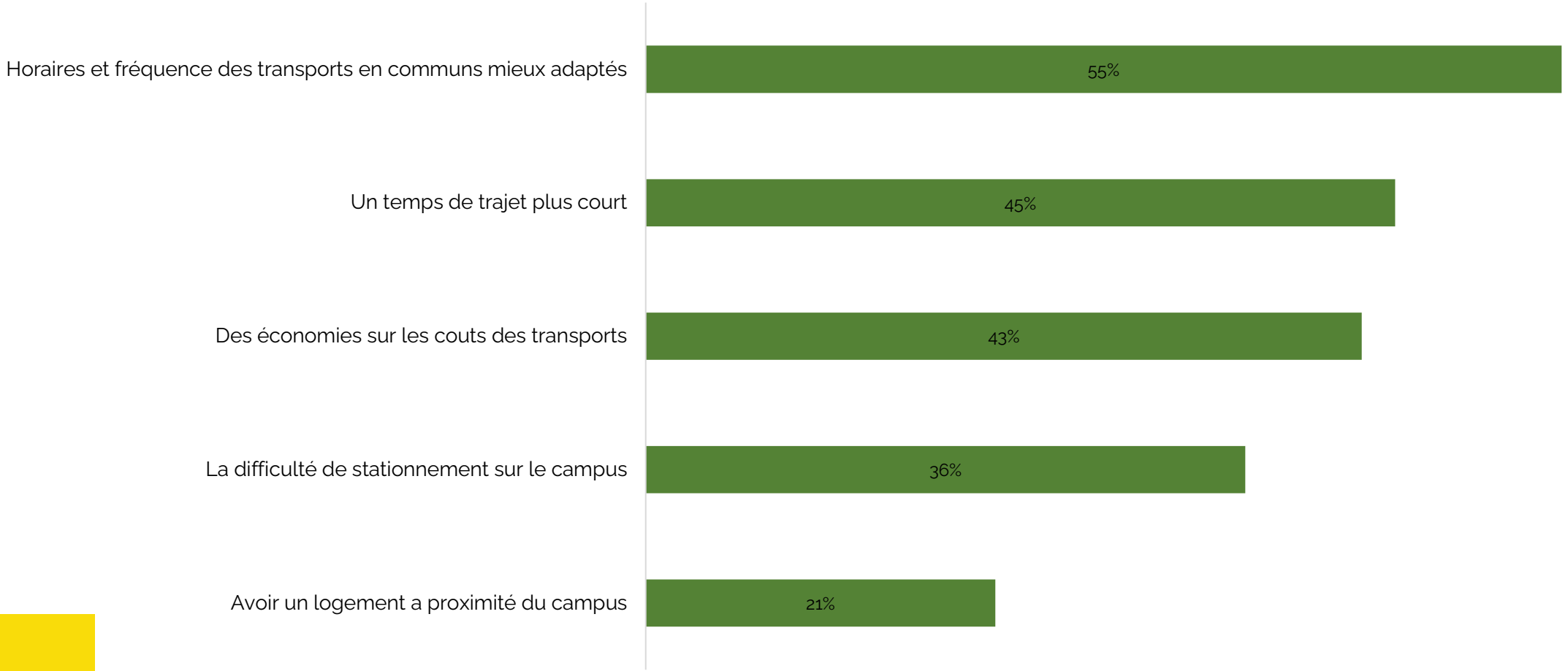


Parmi ceux qui viennent principalement en voiture, **14% utilisent occasionnellement le vélo**

ENQUÊTE – LEVIERS DE CHANGEMENT DE MOBILITÉ

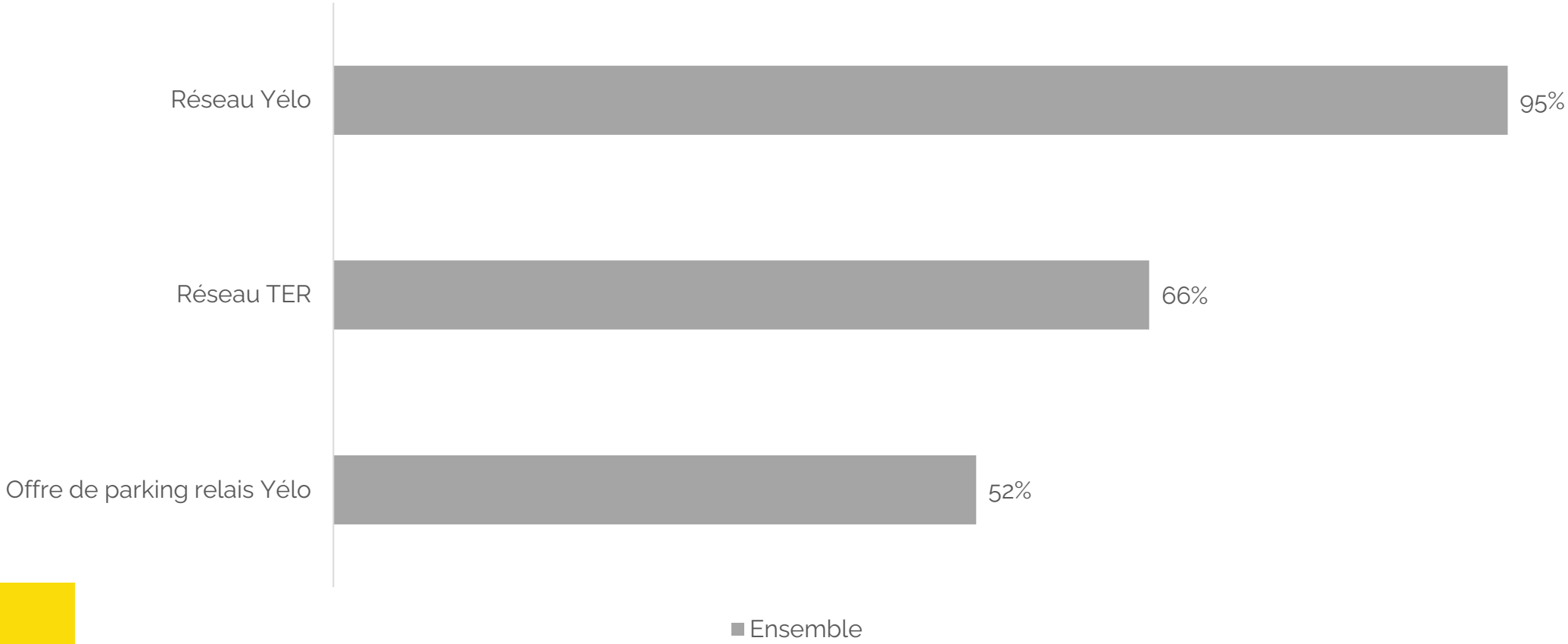
Zoom sur les répondantes et répondants en voiture

Arguments pouvant mener les répondants à changer de mode de transport

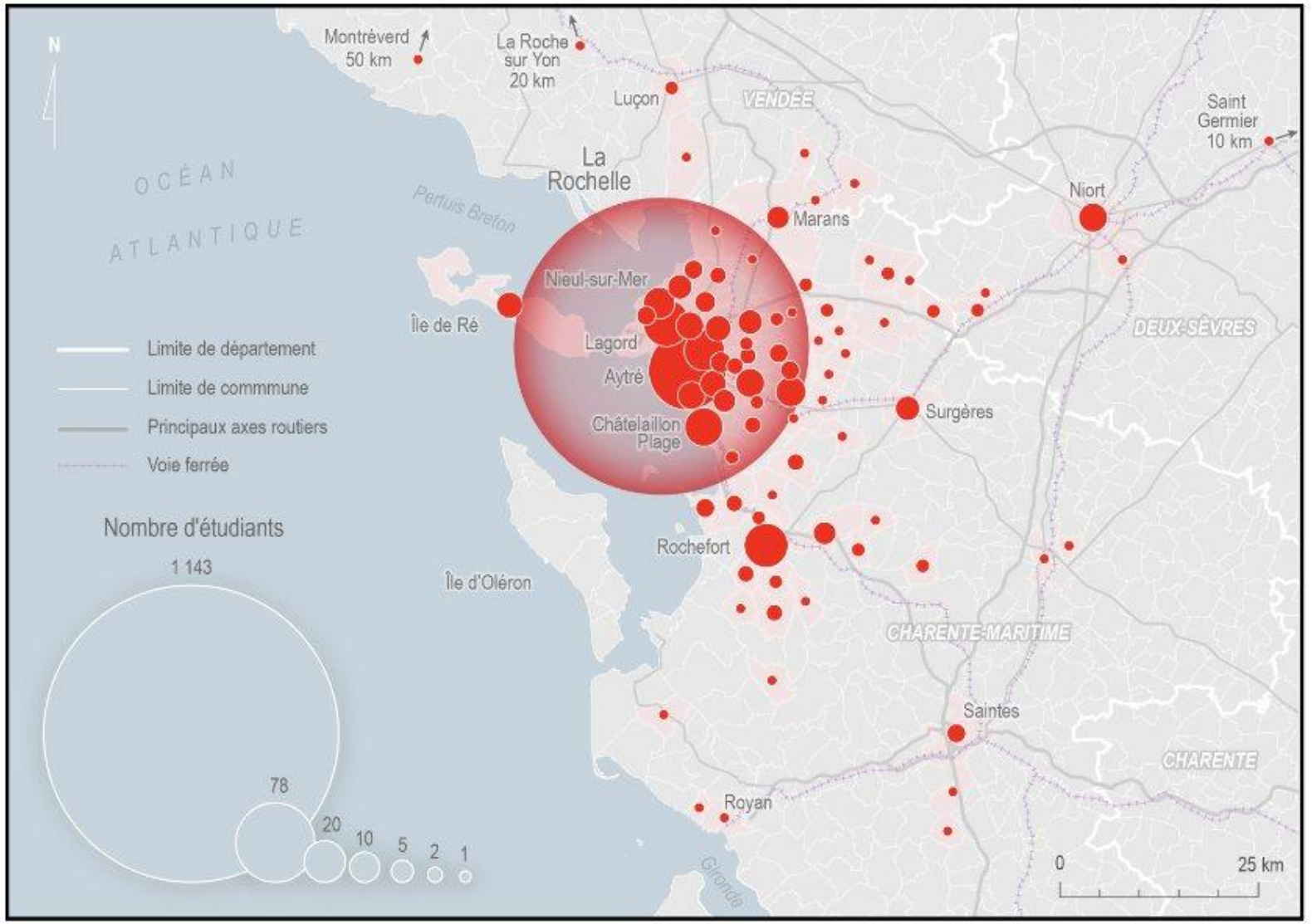


ENQUÊTE – CONNAISSANCE DE L'OFFRE DE MOBILITÉ DURABLE

Connaissance des dispositifs mis en place



CARTOGRAPHIE DES LIEUX DE RÉSIDENCE DES ÉTUDIANTES ET ÉTUDIANTS



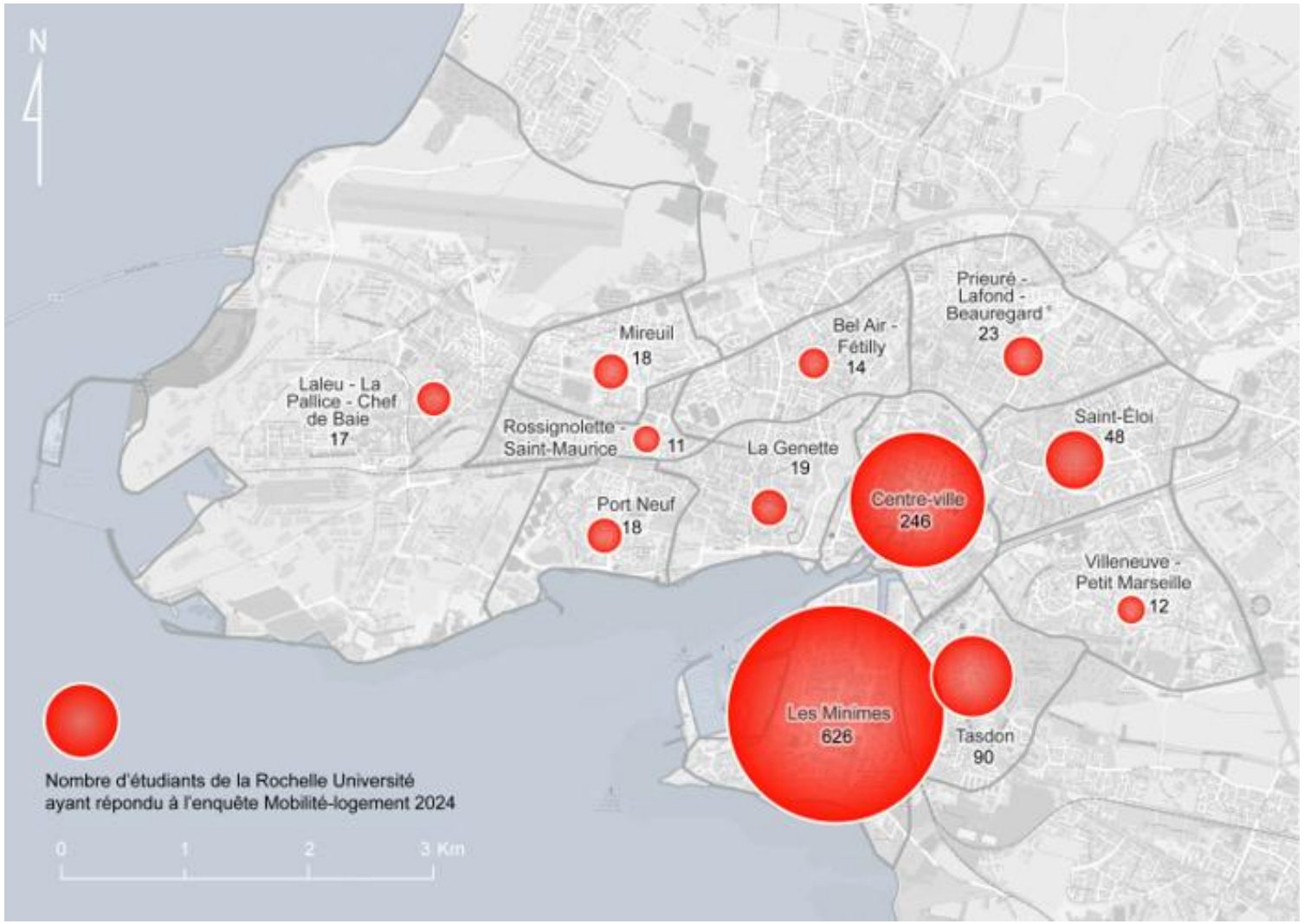
Répondants :

1 562 étudiantes et étudiants

(soit 23 % des étudiantes et étudiants de l'Université)

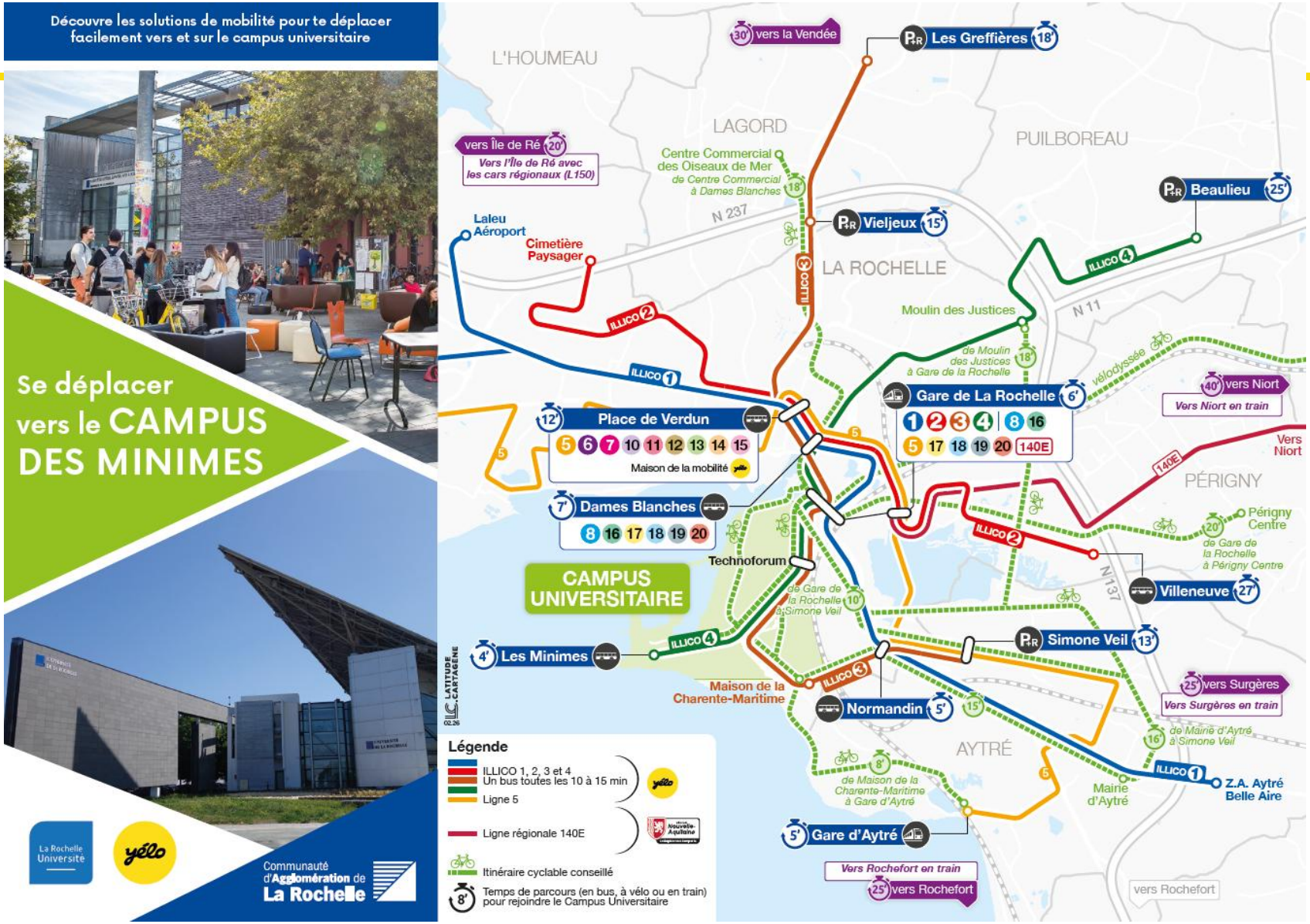
CARTOGRAPHIE DES LIEUX DE RÉSIDENCE DES ÉTUDIANTES ET ÉTUDIANTS À LA ROCHELLE

Localisation par quartier des **1 142 étudiantes et étudiants** habitant à La Rochelle (soit 23 % des étudiantes et étudiants de l'Université)



LE RÉSEAU DE TRANSPORT

CARTE D'ACCESSIBILITÉ DU CAMPUS EN MOBILITÉ DURABLE



CARTE D'ACCESSIBILITÉ DU CAMPUS EN MOBILITÉ DURABLE

SE DÉPLACER : UNE SOLUTION POUR CHAQUE BESOIN

LOUEZ UN VÉLO
Déplacez-vous avec les vélos en libre-service
Abonnement 20€/an (abonné Yélo) ou 50€/an
ou paiement à l'usage

LOUEZ VOTRE PROPRE VÉLO YÉLO
Location de vélo standard ou à assistance électrique, que vous gardez chez vous.
Vélo mécanique : 10€/mois
Vélo à assistance électrique : 35€/mois
Entretien inclus par Yélo

BUS LIGNE ILLICO
Un bus de 5h à 22h toutes les 10 à 15 min en heure de pointe. Ligne de nuit (N) et le dimanche (D)
Abonnement Jeune à 100€/an*
*Pour tous les étudiants échelons 5 à 7, abonnement à 70€ par an

LE TRAIN
Trajets inclus dans votre abonnement Yélo ou ticket de bus depuis les 6 gares de l'Agglomération.

YÉLOMOBILE
Voitures en libre-service disponibles avec ou sans réservation
Adhésion gratuite et sans engagement
Stationnement et carburant inclus

COVOITURAGE
www.blablacardaily.com
L'Agglomération finance vos trajets du quotidien avec BlablacarDaily !
Covoiturez et réduisez vos frais

PARKING-RELAIS
Stationnez gratuitement 7/7j et 24h/24 puis rejoignez le campus en bus ou en vélo.

PARKING
Avec votre abonnement étudiant Yélo, vous avez accès au Parking Jean Moulin et Salines pour stationner à la journée

Stationnement payant limité à 4h
Stationnement inclus dans les abonnements bus Yélo ou 8€/j.
Stationnement gratuit limité à 3h avec disque bleu obligatoire



RÉSEAU TRANSPORT EN COMMUN BUS ET TER

- **Bus :** 2 lignes desservent Les Minimes : Illico 3 et 4 – Fréquence de 10 minutes
  - > Abonnement à 100 €/an pour les étudiants/moins de 26 ans (70€ boursiers : échelons de 5 à 7)
  - > Abonnement Domicile-Travail à 240€/an et complet à 350 €/an

- **Deux lignes principales desservent la gare de La Rochelle : lignes 14 et 15**
  - > Ligne 14 : Poitiers-La Rochelle
    - Exemples de gares desservies : St Maixent, Niort, Surgères, Aigrefeuille, La Jarrie
    - Plusieurs arrivées et départs aux heures de pointes
  - > Ligne 15 : Bordeaux-La Rochelle et Rochefort-La Rochelle
    - Exemples de gares desservies : Saintes, Rochefort, Fouras, Chatelaillon, Angoulins, Aytré
    - Plusieurs arrivées et départs aux heures de pointes

Les abonnements/tickets Yélo permettent de prendre le TER entre les gares de l'Agglomération de La Rochelle

RÉSEAU YÉLO

Libre-service Vélo : au moins une station par site du campus et pas plus de 500 m entre deux stations aux Minimes

> Abonnés yélo : 20 €/an, sinon 50 €/an

+ Location Vélo Yélo : Offre de vélo mécanique ou électrique

> 5 €/mois ou 50 €/an pour les étudiants
> 10 €/mois pour les membres du personnel
> 35 €/mois pour un vélo électrique

Autopartage Yélomobile : 3 stations sur le campus (BU, Technoforum et EIGSI)

> Adhésion gratuite, paiement à l'utilisation



COVOITURAGE ET PARKINGS RELAIS

+ **Covoiturage :** Partenariat entre l'Agglomération et l'application **Blablacar Daily**
  > Incitation financière à destination des conducteurs et gratuité pour les passagers

+ **Parkings Relais (P+R) :** Parking voiture gratuit puis ligne directe illico 3 et 4 ou vélo
  > Les Greffières : 18 minutes du campus en bus
  > Vieljeux et Beaulieu : 25 minutes en bus
  > Simone Veil : 10 minutes en bus

+ **Parking Jean Moulin :** gratuit la journée avec un abonnement yélo

INCITATIONS DE L'UNIVERSITÉ POUR LA MOBILITÉ DURABLE DU PERSONNEL

+ Prise en charge des frais de déplacement domicile-Université

> Remboursement à 75 % des abonnements de transports en commun. En 2025 : 156 demandeurs

+ Forfait mobilité durable

> Forfait allant jusqu'à 300 €/an pour les déplacements domicile-Université à vélo, à trottinette, en covoiturage, en autopartage et par les transports publics avec des tickets à l'unité. En 2025 : 368 bénéficiaires

- 30 à 59 jours d'utilisation : 100 €
- 60 à 99 jours d'utilisation : 200 €
- Plus de 100 jours : 300 €

+ Horaires aménageables

> Les horaires de travail des agents peuvent être adaptés aux horaires de transport

+ Télétravail

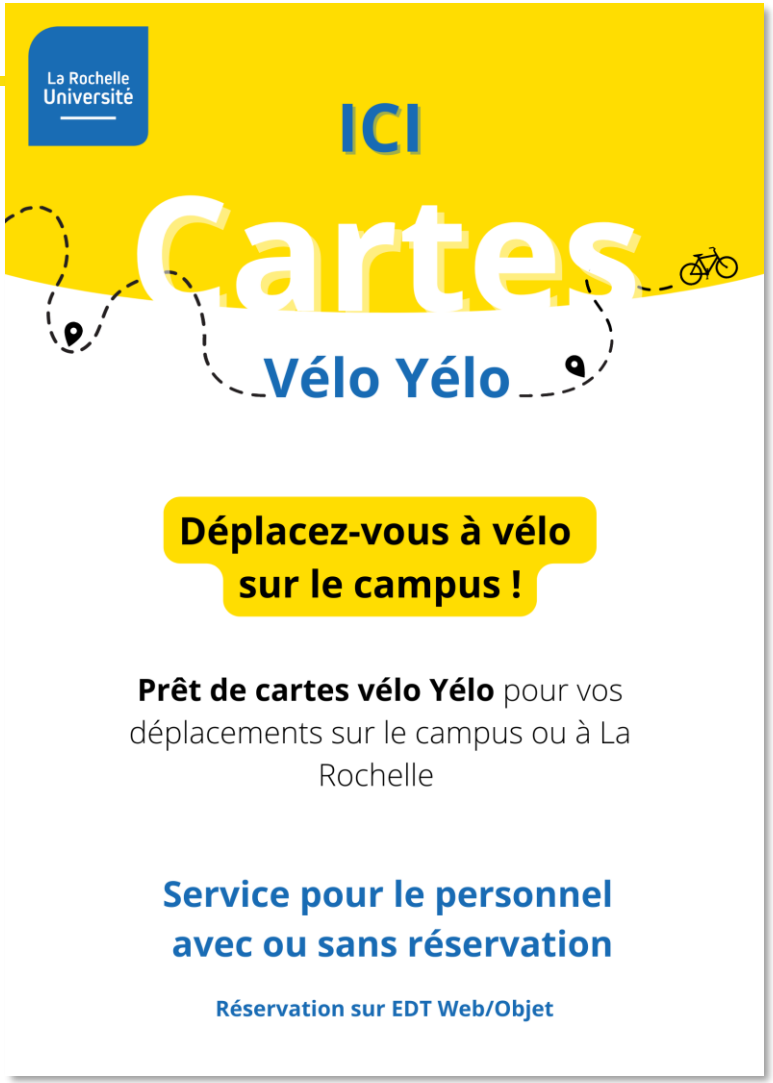
> Jusqu'à deux jours par semaine ou flottant

LES MOYENS DE DÉPLACEMENT SUR LE CAMPUS (PERSONNEL)

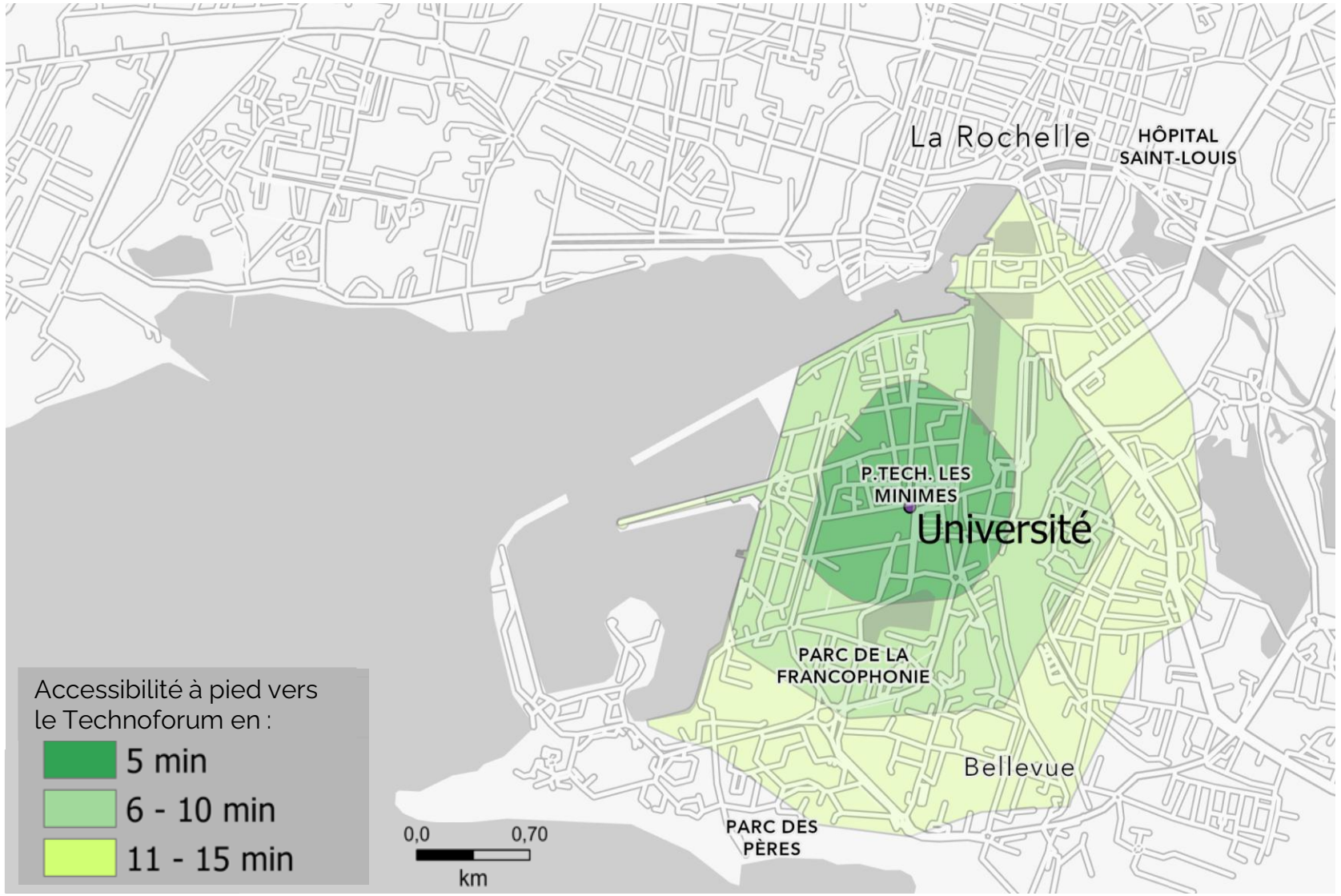
+ Carte vélo yélo disponibles aux accueils de site

- 10 cartes disponibles pour le personnel :
  - 3 au technoforum,
  - 2 sur le site LLASH,
  - 1 à la BU,
  - 2 sur le site Sciences,
  - 2 sur le site IAE/Droit

+ Tickets de bus disponibles aux accueils de sites

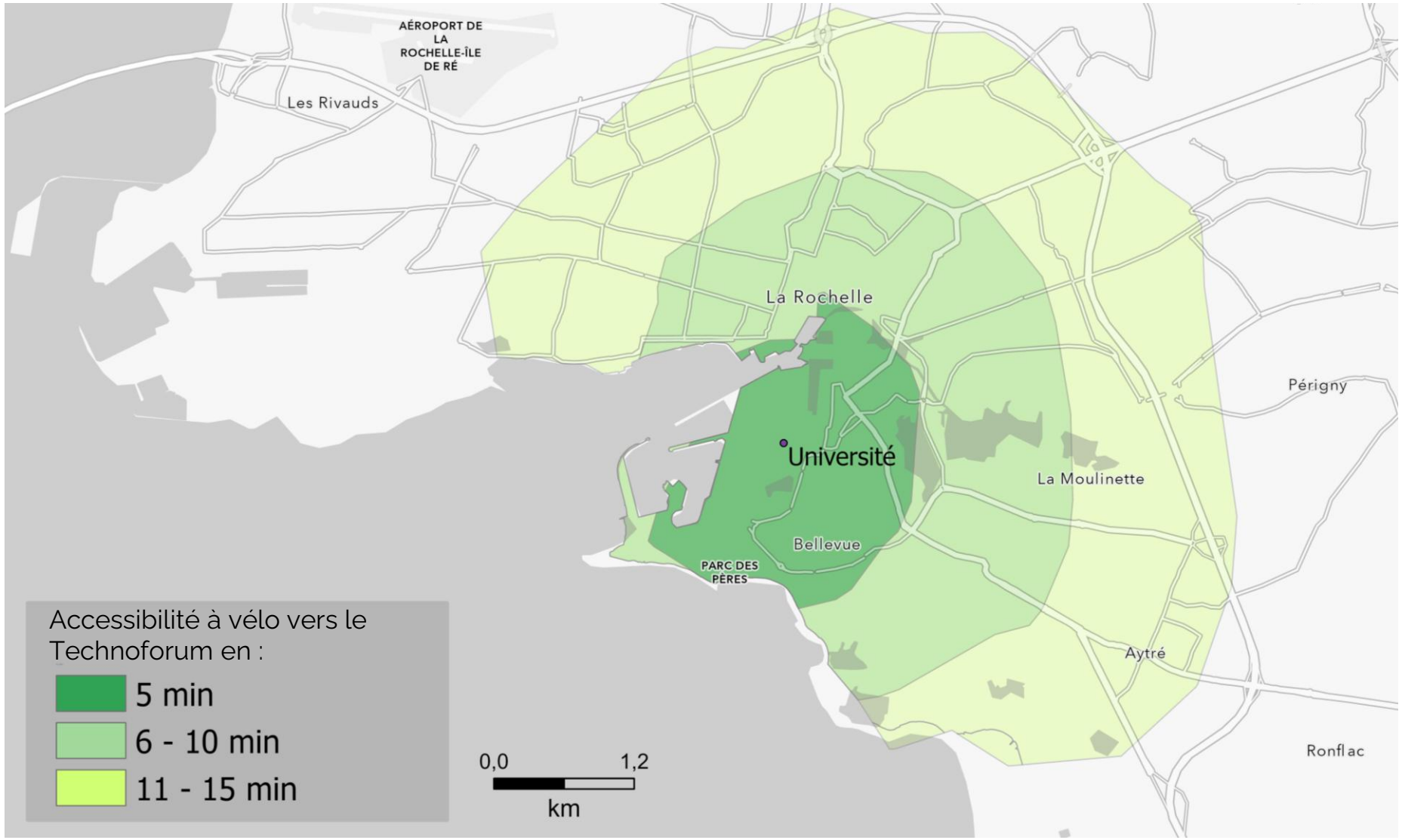


ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : À PIED



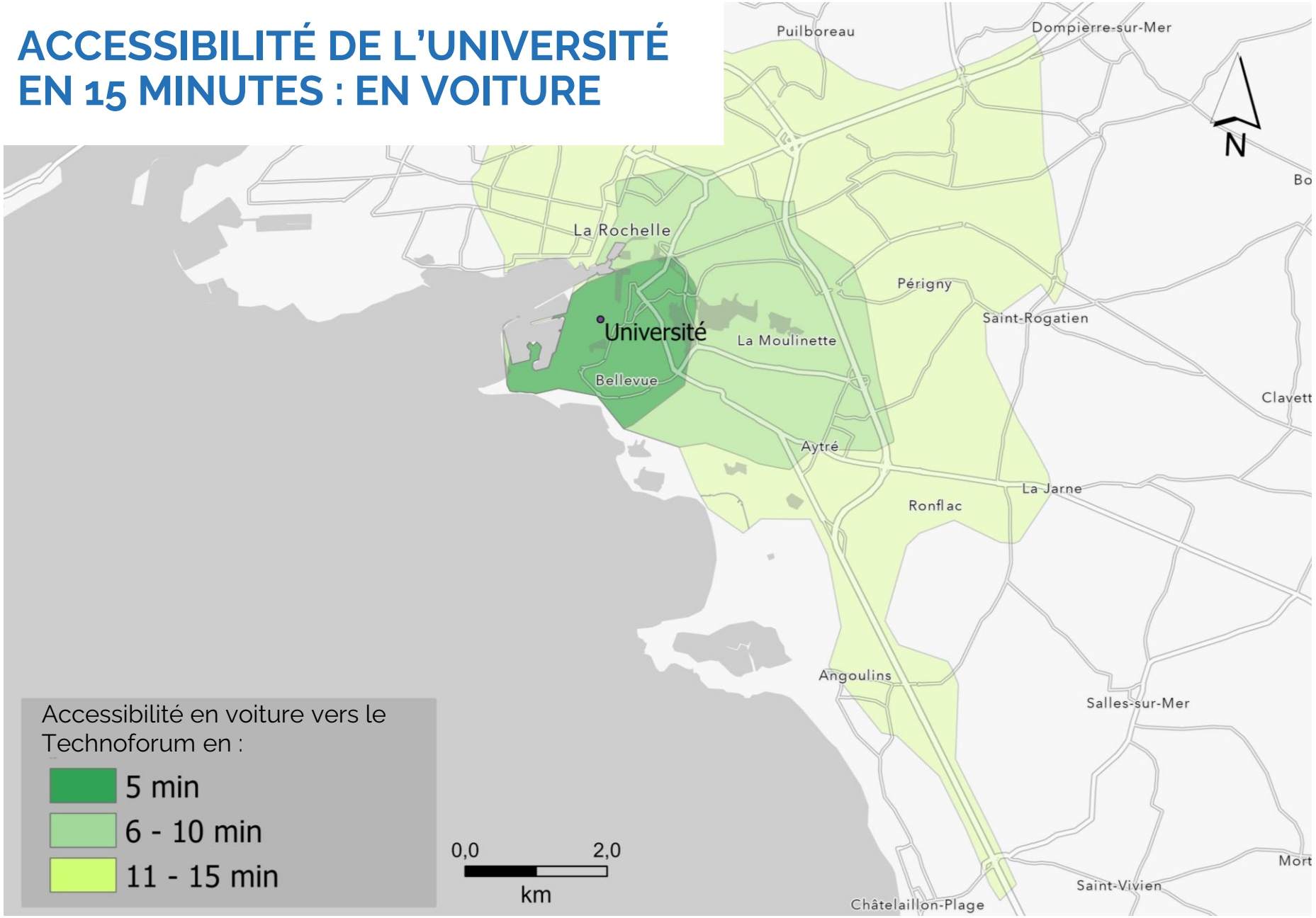
Credits: Jannik Kühn Sources: Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inv, METI/NASA, USGS, l'enquête de mobilité 2022

ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : À VÉLO



Credits: Jannik Kühn Sources: Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inv, METI/NASA, USGS, l'enquête de mobilité 2022

ACCESSIBILITÉ DE L'UNIVERSITÉ EN 15 MINUTES : EN VOITURE



Credits: Jannik Kühn Sources: Esri, HERE, Garmin, Foursquare, GeoTechnologies, Inv, METI/NASA, USGS, l'enquête de mobilité 2022

BILAN CARBONE DE L'UNIVERSITÉ SUR LA MOBILITÉ

Clé de lecture

Les scopes représentent les **périmètres d'émissions** que l'on choisit de prendre en compte dans le **calcul du bilan carbone**.

Les scopes 1 et 2 sont réglementaires.

Étendre le bilan carbone au **scope 3** permet de **considérer l'ensemble des activités d'une organisation.**

Les **émissions globales de La Rochelle Université en 2023**, sur l'ensemble de ses activités (scopes 1 à 3) s'élèvent à

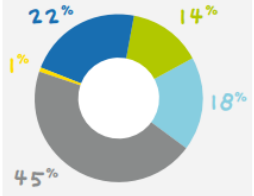
11 340 tonnes de CO_2e

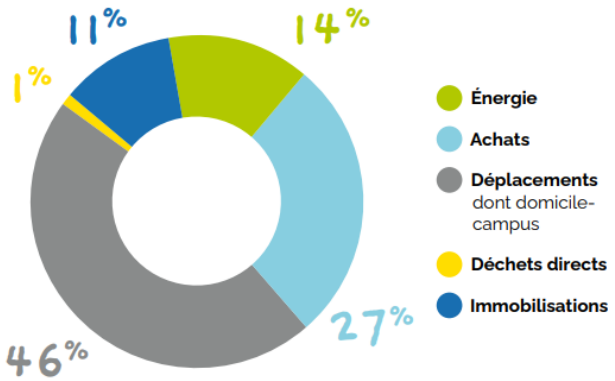
Cela équivaut à **1,23 tonnes de CO_2e par usager de l'Université** (étudiant·es et personnel confondus).

RÉCAPITULATIF des émissions de gaz à effet de serre par poste (en %)

En 2019, les **émissions globales de La Rochelle Université** sur l'ensemble de ses activités (scopes 1 à 3) s'élevaient à

11 902 tonnes de CO_2e





zoom déplacements

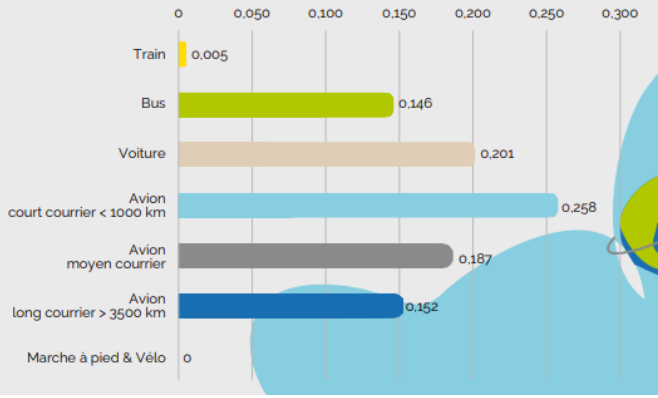
46% DU TOTAL BILAN CARBONE

La mobilité représente le plus gros poste d'émission du bilan carbone de l'Université avec en premier lieu les déplacements de la communauté universitaire pour **se rendre sur le campus au quotidien**.

Viennent ensuite les déplacements professionnels.

5 263 tonnes de CO_2e/an pour **30 827 409 km parcourus**, tous modes de transport confondus

FACTEURS D'ÉMISSIONS DES DIFFÉRENTS TYPES DE TRANSPORT EN FRANCE
(kg de CO_2e/passager.km)



Cela équivaut à **24 millions de km parcourus en voiture** soit **605 tours du monde en voiture**

BILAN CARBONE DE L'UNIVERSITÉ SUR LA MOBILITÉ

2 TYPES DE DÉPLACEMENTS

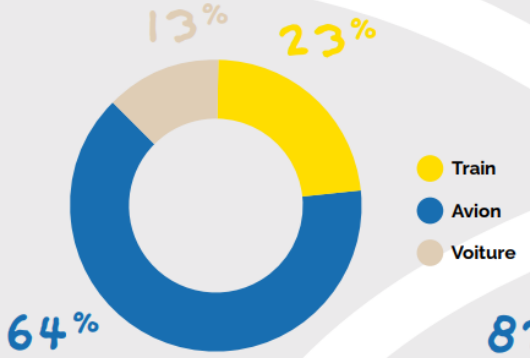
Déplacements professionnels

Ils comprennent à la fois :

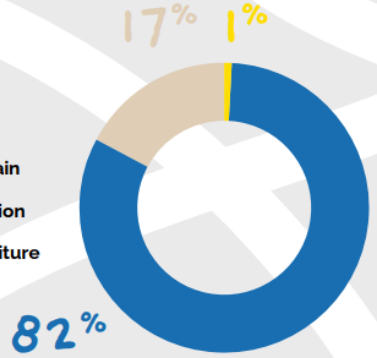
- Les **missions du personnel de l'Université** pour des raisons administratives, d'enseignement ou de recherche
- Les **trajets d'étudiant·es en programme d'échange**

14 % du bilan carbone global pour **11 671 323 km /1 674 tonnes de CO_2e**

RÉPARTITION des kilomètres effectués par mode de transport



POURCENTAGE de la part de CO_2e par mode de transport



Clé de lecture

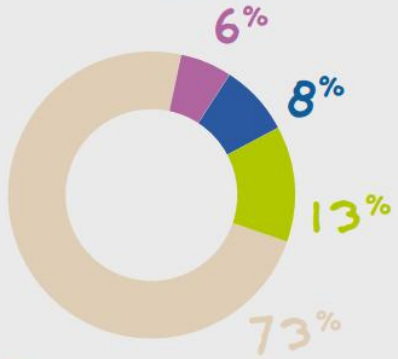
La comparaison des kilomètres parcourus par mode de transport et des émissions de Co_2 montre que les déplacements en train sont peu impactants (faible contenu en CO_2 de l'électricité) (23% des km parcourus mais seulement 1% des émissions des déplacements professionnels) et qu'à l'opposé, l'avion et la voiture sont très émetteurs en terme de gaz à effet de serre.

+

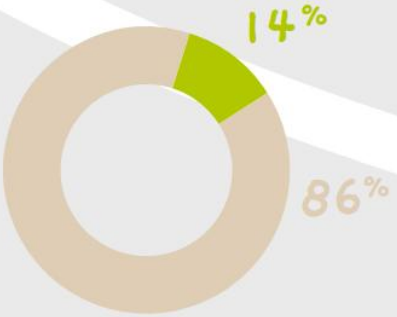
Trajets domicile > campus

32 % du bilan carbone global pour **19 156 086 km parcourus, tous modes de transport confondus 3 589 t de co_2e/an**

POURCENTAGE du nombre de kilomètres parcourus par mode de transport



TAUX D'ÉMISSIONS de CO_2 par mode de transport, en %



urls.fr/tUMOMw

Clé de lecture

Les émissions unitaires diffèrent en fonction du mode de déplacement, ce qui explique la distorsion entre km parcourus et émissions (nulles pour le vélo et la marche à pied).

ACTIONS DÉJÀ MISES EN PLACE POUR FAVORISER LA MOBILITÉ DURABLE

+ ***Etudiantes, étudiants et personnels*** :

- Ateliers de réparation vélo mensuels et gratuits
- Distribution de lampes à vélo (étudiants)
- Ateliers de gravage pour vélo
- Augmentation forte des stationnements vélo
- Arceaux pour trottinettes électriques
- Pompes à vélos sur le campus
- Partenariat Blablacar Daily et la CDA pour le covoiturage
- Évènements organisés : Mai à vélo, « Cyclistes brillez! ».
- Communication régulière sur les solutions de mobilité durable
- Participation au comité des partenaires mobilité et au club de la mobilité de l'Agglomération pour échanger sur la mobilité durable

+ ***Personnels :***

- Stationnement vélo sécurisé
- Forfait mobilité durable à hauteur de 300 €
- Remboursement à 75 % des abonnements de transports en commun
- Carte Yélo aux accueils de sites
- Tickets de bus aux accueils de sites
- Installation de bornes de recharges pour les véhicules électriques

La Rochelle Université

PLAN D'ACTION MOBILITÉ DURABLE 2026-2030

CONTEXTE

- Le plan de mobilité durable présenté dans ce document fait suite à un précédent plan de mobilité voté en conseil d'administration pour la période 2023-2026

- Il vient s'inscrire dans le schéma directeur Développement durable, responsabilité sociétale et environnementale (2025-2030) document structurant les actions liées au DDRS au sein de La Rochelle Université

- Ce plan de mobilité contribuera également à la démarche Act'sup (en cours sur 2025-2027) et dont le but est la définition d'une trajectoire et d'un plan de réduction de l'impact carbone de l'établissement

OBJECTIFS DU PLAN DE MOBILITÉ DURABLE 2026-2030

Trajets de 0 à 10km

- Objectifs :
  - > 25% de baisse de l'usage de la voiture sur les trajets de moins de 5km pour le personnel et les étudiantes et étudiants
  - > 10% pour les trajets en voiture de moins de 10km
- Solutions :
  - > Augmenter la part de la marche à pied et du vélo dans les déplacements domicile-Université
  - > Augmenter l'usage du bus et du TER pour les déplacements domicile-Université

Trajets de + de 10km

- Objectif :
  - > 10% de baisse sur les trajets en voiture de plus de 10km
- Solution
  - > Développer le covoiturage si aucune solution bus/TER n'est disponible

FACILITER L'ACCÈS AU CAMPUS EN FAVORISANT LES MOBILITÉS DOUCES, DURABLES ET ACTIVES

Sensibilisation/communication/évènementiel/maintien de la dynamique

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Inciter à la mobilité durable en communiquant sur plusieurs avantages : les bienfaits pour la santé, les économies réalisées, l'impact environnemental, le temps disponible…	2027	Consultation	
Poursuivre la communication sur les dispositifs d'incitation à la mobilité durable (forfait mobilité durable, remboursement à 75%)	annuelle	Consultation	
Mettre en place des formations « être à l'aise à vélo »	2026	DDRS	Dir.Prev
Sensibiliser et communiquer sur le partage de la route (piétons, cyclistes, automobilistes…) et la prévention des accidents	annuelle	Consultation	Dir.Prev/F3SCT
Communiquer sur les possibilités de faire de la multimodalité (vélo + train par exemple)	2027	Consultation	ADEME (exposition)
Proposer des témoignages de collègues ou étudiants utilisant des modes de mobilité durable pour en présenter les avantages et les bénéfices	2027	Consultation	Dir.com
Maintenir les ateliers réparation vélo gratuits mensuels pour la communauté universitaire	annuelle	DDRS	
Poursuivre l'installation de lampes à vélos à destination des étudiants	2027	DDRS	
Poursuivre les présentations de l'offre de mobilité durable lors des amphis de rentrée des L1 et lors des journées des nouveaux arrivants (personnels)	annuelle	DDRS	
Afficher les cartes présentant l'offre de mobilité pour venir à l'Université (réalisées avec la CDA) dans les accueils de sites	2027	DDRS	
Participer annuellement au challenge vélo Mai à vélo	2027	DDRS	

FACILITER L'ACCÈS AU CAMPUS EN FAVORISANT LES MOBILITÉS DOUCES, DURABLES ET ACTIVES

Aménagements sur les sites de l'Université à mettre en place/à améliorer

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Poursuivre l'installation d'arceaux vélos sur les sites qui pourraient en manquer et intégrer des arceaux dédiés aux vélos cargos	annuelle	DDRS/Consultation	Ville LR
Réaliser un inventaire des douches existantes au sein de l'Université et les rendre accessible pour les usagers des mobilités durables	2027	Référents DD	
Etudier la possibilité d'installer des parkings vélos fermés et/ou sécurisés, notamment sur l'espace public	2028	DDRS/Référents DD	CDA/ SPSI
Travailler avec la CDA pour la vente à bas prix ou une bourse à vélos pour les étudiants	2026	DDRS/Consultation	CDA/SLESRI
Lors de travaux sur des parkings de l'Université, requestionner la répartition entre places voitures et vélo pour favoriser ces derniers	2026	DDRS/Consultation	SPSI
Poursuivre avec la Ville et la CDA de La Rochelle, les échanges et la remontée d'information concernant la sécurisation des infrastructures piétonnes et cyclables	2026	DDRS/Consultation	Ville LR
Entretenir les places de stationnement vélos (supprimer les vélos ou cadenas à l'abandon)	annuelle	DDRS/Consultation	
Etudier la possibilité d'installer des bornes pour la recharges des vélos et trottinettes électriques	2030	Consultation	SPSI

FACILITER L'ACCÈS AU CAMPUS EN FAVORISANT LES TRANSPORTS EN COMMUN

Sensibilisation/communication/évènementiel/maintien de la dynamique

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Communiquer sur l'offre Yélo lancée à la rentrée 2025	annuelle	DDRS	Yélo
Former les référents dd à l'offre Yélo pour qu'ils puissent être le relai et répondre aux questions des collègues et étudiants	2027	Référents dd	Yélo
Proposer des temps de formations sur l'offre Yélo auprès de services, laboratoires, associations étudiantes… (temps en visio – permanences)	2027	Consultation	Yélo

Amélioration de l'offre de transport en commun vers l'Université

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Poursuivre les échanges avec la communauté d'Agglomération de La Rochelle : - Travailler sur l'offre de bus en soirée, notamment le jeudi soir - Echanger avec la CDA sur les enquêtes mobilités et les cartographies lien logement/mobilité	2027	DDRS / consultation / étudiants	CDA
Etudier la possibilité de faire évoluer les horaires étudiantes pour les faire correspondre à la fin de service des transports en commun (en lien avec le GT rythmes étudiants et le schéma directeur vie étudiante)	2027	DDRS/Référents DD	

LIMITER L'USAGE INDIVIDUEL DE LA VOITURE THERMIQUE

Sensibilisation/communication/évènementiel/maintien de la dynamique

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Sensibiliser à l'impact environnemental de l'usage de la voiture individuelle	annuelle	DDRS	
Travailler avec les BDE et les associations étudiantes pour promouvoir le covoiturage	2027	DDRS	VPE
Promouvoir le covoiturage lors des journées des nouveaux arrivants	annuelle	Consultation	
Imprimer une carte avec la localisation des différents covoitureurs sur BlaBlaCar Daily et la coller dans les salles de pauses	2027	Référents DD	

Aménagements sur les sites de l'Université à mettre en place/à améliorer

Actions	Échéance	Partenaire
Déployer de nouvelles bornes de recharges automobiles pour en augmenter le nombre	2030	SPSI

FAVORISER LA MOBILITÉ DURABLE POUR LES DÉPLACEMENTS ENTRE LES SITES DU CAMPUS

Sensibilisation/communication/évènementiel/maintien de la dynamique

Actions	Échéance	Origine de la proposition
Poursuivre la mise à disposition de cartes vélo Yélo aux accueils de site, et des tickets de bus Yélo, en communiquant sur ce dispositif régulièrement	annuelle	DDRS
Communiquer sur la mise à disposition, pour le personnel, de deux vélos cargos de l'Université	2026	DDRS

Aménagements sur les sites de l'Université à mettre en place/à améliorer

Actions	Échéance	Origine de la proposition	Partenaire
Mettre en place une signalisation/matérialisation de la circulation intra-campus : chemins, fléchage et sécurisation des déplacements. Signalétique pour indiquer les temps de déplacement	2030	DDRS/SPSI	Ville LR

SUIVI DU PLAN D'ACTION

- Réitérer l'enquête mobilité pour suivre les évolutions du Plan de Mobilité (tous les trois ans), en lien avec l'équipe de recherche Bluebility

- Indicateurs :
  - > Nombre de demandeurs du Forfait Mobilité Durable
  - > Nombre de demandeurs du remboursement à 75% des abonnements de transports en commun
  - > Evolution de la part de transports durables dans les déplacements domicile-Université
  - > Nombre d'actions du plan de mobilité mises en place