

AVIS DE PRESENTATION DE THESE EN SOUTENANCE POUR L'OBTENTION DU DIPLOME NATIONAL DE DOCTEUR

Madame Pascale VIGNAU

Présentera ses travaux intitulés :

« La Pallice : la construction et l'essor d'un port de commerce »

Spécialité : Histoire et civilisations : Histoire des mondes modernes, histoire du monde contemporain

Le 7 juillet 2022 à 14h00

Lieu :

**La Rochelle Université
Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines
Salle Conseil
1 Parvis Fernand Braudel
17042 LA ROCHELLE CEDEX 01**

Composition du jury :

M. KOCHER-MARBOEUF Éric
M. MARNOT Bruno
Mme TOUCHELAY Béatrice
M. VIDAL Laurent
Mme VILLERBU Soazig

Maître de conférences, HDR, Université de Poitiers
Professeur, La Rochelle Université
Professeure, Université de Lille
Professeur, La Rochelle Université
Professeure, Université de Limoges

Résumé :

Au début du XIXe siècle, la marine connaît une mutation technique accélérée. Le « vieux port » aux origines médiévales de la Rochelle ne répond plus aux besoins de la navigation, ce qui donne lieu au creusement d'un bassin intérieur effectif en 1808. Cet équipement s'avère vite insuffisant et au milieu du siècle, la construction d'un second bassin hors les murs s'impose et voit le quartier de la Ville-en-Bois se développer à proximité. Rapidement, à son tour, dans les années 1850-1860, ce nouveau bassin ne répond plus aux exigences maritimes modernes. La construction d'un troisième bassin à flot en eau profonde est alors envisagée pour la première fois. La question du lieu se pose. La réponse vient de l'ingénieur hydrographe Bouquet de la Grye qui, après avoir étudié différentes possibilités de la rade, propose en 1876 un lieu à 5 km à l'ouest de la ville, ce sera la création du port en eau profonde de La Pallice. La venue, en 1878, du ministre des travaux publics Freycinet entérine ce grand projet devenu national. Les travaux débutent en 1880 jusqu'au 19 août 1890, date de l'inauguration par le président Sadi Carnot. Le 5 juin 1891, l'établissement portuaire est ouvert à la navigation et le trafic se développe selon une progression constante. La Première Guerre mondiale met en lumière les avantages de La Pallice et son rôle important dans la défense nationale, mais le port présenté comme moderne en 1890 devient bientôt exigu pour recevoir des navires de plus en plus grands. La construction d'un môle d'escale en eau profonde est adoptée en 1923, pour être en partie opérationnel avant la Seconde Guerre mondiale. Cette thèse qui relève de l'histoire urbaine s'attache également à démontrer en quoi la création du port de la Pallice a permis à La Rochelle de renouer avec son grand destin maritime en relançant son économie marchande.