



## **AVIS DE PRESENTATION DE THESE EN SOUTENANCE POUR L'OBTENTION DU DIPLOME NATIONAL DE DOCTEUR**

**Monsieur Thomas CHAMBON**

Présentera ses travaux intitulés :

**« Effets de la complexité de l'information sur les intentions et les comportements de mobilité urbaine : Construction d'un outil d'aide au changement de comportement »**

Spécialité : Informatique et Applications

**Le 30 août 2023 à 9h00**

Lieu :

**La Rochelle Université  
Pôle Communication, Multimédia et Réseaux  
Amphithéâtre Michel Crépeau  
44 Av. Albert Einstein  
17000 LA ROCHELLE**

Composition du jury :

**Mme BERTET Karell  
M. DELAHAYE Jean-Paul  
M. GUILLAUME Jean-Loup  
Mme LALLEMENT Jeanne  
M. ROUGIER Nicolas  
M. SERE DE LANAUZE Gilles**

**Professeure, La Rochelle Université  
Professeur, Université Lille 1  
Professeur, La Rochelle Université  
Professeure, La Rochelle Université  
Directeur de recherche, Université de Bordeaux  
Maître de conférences, HDR, Université de Montpellier**

### **Résumé :**

Les travaux de recherche menés dans le cadre de cette thèse ont pour objectif de contribuer à trois problématiques liées à la nature de l'information, à sa perception et à sa transmission à l'aide d'une application mobile comme outil d'aide au changement. Nos contributions sur la nature de l'information et plus particulièrement sa complexité sont destinées à faciliter la compréhension de l'information. Nous avons proposé une nouvelle méthode de classement basée sur la théorie algorithmique de l'information (complexité de Kolmogorov). Ces travaux nous ont permis de mieux comprendre l'impact de la complexité de l'information chez les individus. Nous avons également porté une attention particulière à la perception de l'information en analysant les caractéristiques exerçant une influence sur le processus de décision chez l'humain. À partir de cette analyse, nous avons proposé une étude exploratoire d'oculométrie permettant de mettre en lumière les effets de la complexité et de la position de l'information sur le choix d'un individu dans une tâche de mobilité urbaine. Notre recherche sur la création d'un outil d'aide au changement de comportement, nous a mené à la conception et au développement d'une application mobile de suivi de sa propre consommation de CO<sub>2</sub>. L'objectif de cette application est de comprendre les facteurs d'acceptation de ces outils et l'influence de la complexité de l'information sur ces facteurs. Cette contribution constitue également une expérimentation en conditions réelles de l'ensemble de nos travaux, dans un contexte de recherche encore peu exploité, la mobilité urbaine.