

JOURNÉE D'ÉTUDES

Les Routes de La Soie :

STRATEGIES ANCIENNES ET ENJEUX NOUVEAUX

Vendredi 25 novembre 2022
de 9h à 18h à Amphithéâtre 400 (entrée libre)

Site Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines
1 Parvis Fernand Braudel, 17000 La Rochelle





Les routes de la soie

Stratégies anciennes et enjeux nouveaux

Vendredi 25 novembre 2022, 09h00-18h00

Amphithéâtre 400

Site Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines

23 av Albert Einstein, 17000 La Rochelle

CRHIA (Centre de recherches en histoire internationale et atlantique)

D2iA (Equipe Dynamiques, interactions et interculturalité en Asie)

Institut du Littoral Urbain Durable et Intelligent

Master Langues, cultures et affaires internationales

Institut Confucius de La Rochelle

FE2C (Fédération pour l'étude des civilisations contemporaines)

Organisation :

Martine Raibaud (martine.raibaud@univ-lr.fr)

David Waterman (david.waterman@univ-lr.fr)

Sebastian Urioste (sebastian.urioste@univ-lr.fr)

Présentation :

Dans le cadre du programme scientifique Asie/Pacifique-Amériques (APA), le CRHIA et le D2iA organisent une journée d'études sur les anciennes et nouvelles routes de la soie. En effet, à partir du II^e siècle av. J-C jusqu'à l'établissement du commerce transocéanique au XV^e siècle, un réseau maritime et terrestre d'échanges commerciaux et culturels connecta l'Asie à la Méditerranée. Or, depuis 2013, la Chine organise un corridor terrestre qui vise à la relier à l'Europe ainsi qu'un corridor maritime qui l'intègre à l'Afrique riveraine de l'océan Indien. Appelés « *Belt and Road Initiative* » (BRI), ces axes s'étendent désormais vers l'Amérique latine. Afin de comprendre ces phénomènes, passés et contemporains, cette journée d'étude se penchera autant sur les premiers contacts entre christianisme et pensée chinoise que sur les objectifs économiques chinois aspirant à s'assurer de nouveaux marchés et à sécuriser ses approvisionnements énergétiques. Il conviendra également d'analyser le dessein politique de la Chine d'assurer sa stabilité interne, se placer au centre du continent asiatique et de s'affirmer comme une puissance mondiale, alternative à celle des Etats-Unis.

PROGRAMME

09.00 Allocutions d'ouverture

09.15 : Jean-Paul Loubes (École des hautes études en sciences sociales, EHESS)

« Une pérégrination vers l'Est : quand le Christianisme rencontre la Chine »

La célèbre stèle de Xi'an connue sous le nom de « Stèle de Si Ngan Fou », commémore l'arrivée en 635 à Chang'an (Xi'an aujourd'hui) d'un envoyé du patriarche de Séleucie-Ctésiphon, Alopen, de l'Église nestorienne (de rite assyrien). Cette délégation est accueillie par l'empereur Taizong qui favorisera l'implantation d'églises nestoriennes dans l'empire. Cette rencontre couronne une pérégrination vers l'Est partie dès le milieu du Ve siècle du Moyen Orient dont l'archéologie témoigne tout le long des Routes de la soie. Si l'accueil des Jésuites à la cour impériale au XVIe siècle est documenté, y a-t-il eu avant les Nestoriens du VIIe siècle et dès l'antiquité, des contacts entre le christianisme et la pensée chinoise ?

10.00 : Zhimin Bai (La Rochelle Université)

« Premiers échanges entre la France et la Chine : sur la route de la soie, de Guillaume de Rubrouck aux "Mathématiciens du Roi" »

Cette présentation portera sur le rôle de missionnaires envoyés en Chine par Louis IX, en 1253 (soit à la veille de VIe croisade), puis par Louis XIV, en 1685. Leurs parcours respectifs de la route de la soie, combinés aux rapports et publications dont ils furent les auteurs, jouèrent très tôt un rôle prépondérant dans le rapprochement des civilisations chinoise et française.

10.45 : Pause-café

11.15 : Rémi Castets (Université Bordeaux Montaigne)

« Belt and Road Initiative et ses enjeux fondamentaux »

Souvent présentée comme un simple projet global de développement des infrastructures, la *Belt and Road Initiative* rassemble en réalité un vaste faisceau de projets, de politiques et de stratégies destinées à assurer la montée en puissance de la Chine et la désoccidentalisation de la mondialisation. Nous reviendrons sur ces derniers afin de mettre en lumière les principaux enjeux générés par cette initiative parfois comparée au plan Marshall américain.

12.00 - Pause déjeuner

14.30 : Jean-François Klein (Université Bretagne Sud)

« Les enjeux maritimes des nouvelles routes de la soie »

La communication portera sur les enjeux maritimes du projet OBOR/BRI de la mer de Chine méridionale à la Méditerranée. Il s'agira de voir comment la Chine lie étroitement le développement des routes de la soie maritime avec ses ambitions navales (*People Liberation Army Navy*) avec ses ambitions commerciales, le tout vu à travers un jeu d'échelles liant le développement socio-économique de la RPC et ses projections globales.

15h15 : Laurent Augier (La Rochelle Université)

« La route de la soie, une nouvelle forme du modèle néo-mercantiliste ? »

La route de la soie est bel et bien un instrument supplémentaire de la politique néo-mercantiliste de l'Empire du milieu ; un instrument d'élargissement des marchés pour consolider les excédents commerciaux ; un levier supplémentaire pour le transfert de technologie. Le modèle économique est fondé sur le mécanisme du circuit : toutes les sommes investies reviennent à Pékin sous la forme de surplus. Sur le plan commercial, les appels d'offre liés à la route de la soie sont massivement gagnés par les sociétés chinoises des contrats. En matière monétaire et financière, la route instaure un circuit par lequel les pays destinataires empruntent et remboursent en yuans court circuitant le dollar et créant une relation de dépendance avec les pays en voie de développement. Dans les économies avancées, la route de la soie est un instrument supplémentaire pour imposer le régime contraignant de la co-entreprise en vue de piller les technologies.

16h00 : Pause café

16h30 : German Zaratte (State University of New York at Cortland)

“How did China’s BRI enter Latin America and What it means for the region?”

This presentation traces the origins of the BRI in Latin America, a region very far from the Silk route. Through a look at the China-LAC relationship, we try to understand whether this is a new engagement or a continuation of past trends in the region. With a few examples of BRI-type projects, we illustrate the benefits and challenges for the LAC.

17h15 : CONCLUSIONS

Marline Raibaud (La Rochelle Université)

Sebastian Urioste (La Rochelle Université)