

# PROPOSITION DE SUJET DE THESE

**Campagne 2019**

Laboratoire L3i



## Sujet de la thèse :

Étude longitudinale et modélisation des comportements de mobilité urbaine de l'utilisateur dans un contexte d'éco-responsabilisation : utilisation d'applications mobiles interactives pour mesurer l'évolution effective du comportement.

## Résumé du travail proposé :

Ce projet de thèse adresse la question de la mobilité domicile-lieu d'étude (ou de travail) dans un souci de réponse à des enjeux sociétaux, économiques et environnementaux. Il répond notamment au besoin sociétal d'une meilleure connaissance des leviers pour une responsabilisation des citoyens dans leurs usages des transports pour leurs déplacements quotidiens, notamment du domicile au travail ou au lieu d'études. Ainsi, cette thèse s'intéresse :

- aux informations délivrées sur la mobilité ;
- à la transmission de l'information à l'utilisateur à travers une application smartphone qui s'adapte au comportement de l'internaute ;
- au comportement en réponse à cette information.

L'objectif du projet est d'identifier en quoi le traitement de l'information environnementale de l'utilisateur peut modifier son comportement de mobilité urbaine pour rendre celle-ci plus responsable.

D'un point de vue expérimental, nous proposons 2 études complémentaires

- Une étude déclarative, menée sous la forme de questionnaires, adressés à des cohortes recrutées pour la durée de la thèse ;
- Une analyse factuelle du comportement effectif adopté par les individus, récoltée grâce à une application mobile interrogeant au jour le jour l'utilisateur sur ses pratiques de mobilité et sur laquelle on maîtrise le niveau de rétroaction de l'information sur l'éco-responsabilité de son comportement apportée à l'utilisateur.

## Mots clés :

Mobilité, comportement responsable, traitement de l'information, système adaptatif, apprentissage automatique.

## Informations complémentaires :

### Encadrant(s) :

- A.Revel (directeur de thèse) [ 70% d'encadrement ],
- J.Lallement (encadrant(s) scientifique(s)) [ 30% d'encadrement ].