

# Je circule autrement!

## RETOUR EN CHIFFRES SUR L'ENQUÊTE...

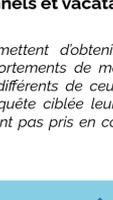
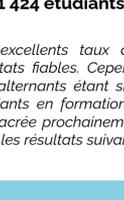
RAPIDE

MEILLEUR POUR LA PLANÈTE

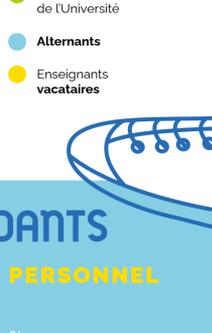
### ...« VOUS ET LA MOBILITÉ »

#### DONNÉES GÉNÉRALES DE L'ENQUÊTE

L'enquête a été envoyée à **8 733** personnes dont



#### STATUT DES RÉPONDANTS



**1 798 formulaires exploitables** ont été complétés par **1 424 étudiants** et **374 personnels et vacataires**.

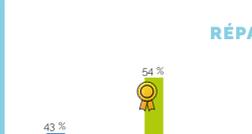
Les excellents taux de réponse permettent d'obtenir des résultats fiables. Cependant, les comportements de mobilité des alternants étant significativement différents de ceux des étudiants en formation initiale, une enquête ciblée leur sera consacrée prochainement et ils ne seront pas pris en compte pour les résultats suivants.

### PROFIL DES RÉPONDANTS

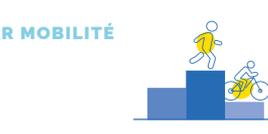
#### NIVEAU D'ÉTUDES ET STATUT DU PERSONNEL



Niveau d'études des Étudiants



Statut salarial du Personnel



La répartition des répondants étudiants par niveau d'études respecte la répartition des inscrits. Pour le personnel, la catégorie A (incluant les enseignants et enseignants-chercheurs) est légèrement sous-représentée, au profit des catégories B et C.

*Sous-représentée : de proportion plus faible dans l'échantillon observé que dans la population totale.*

#### HABITUDES DE TRANSPORT

Parmi les comportements de mobilité renseignés, il existe une **très grande variété de mobilités multimodales** (plusieurs modes de transport différents pour effectuer un trajet), et aucune tendance générale ne se dégage.

*Afin de ne pas surcharger la présentation, seuls les résultats concernant les étudiants et le personnel en mobilité unimodale (2/3 de la totalité des répondants) sont présentés par la suite.*

#### RÉPARTITION PAR MOBILITÉ



**Étudiants**  
La **marche à pied** monte sur la **1<sup>re</sup> marche du podium**, suivie par la **voiture**, puis le **vélo**, au **coude à coude** avec le **bus**.

**Personnel**  
La **voiture** est le **mode le plus utilisé**, suivie du **vélo**, les autres modes de transport étant **marginiaux**.

#### MOBILITÉS UTILISÉES OCCASIONNELLEMENT

Proportions par rapport au nombre de répondants concernés par la mobilité occasionnelle.



**55%** des répondants de la population d'étude **utilisent occasionnellement** au moins un **autre mode de transport**.

Le choix se porte sur la **voiture**, le **bus**, la **marche à pied** puis le **vélo**, et dans une moindre mesure les vélos Yélos, le covoiturage et le train. Trottinettes, motos et scooters ne représentent quant à eux qu'un succès d'estime.

### COMMENT EXPLIQUEZ-VOUS VOTRE CHOIX DE MOBILITÉ ?\*

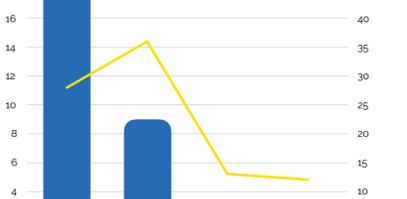


\* Critères ayant obtenu l'accord le plus élevé chez les répondants concernés

### ET CÔTÉ TRAJET ?

#### TEMPS ET DISTANCE

##### TEMPS & DISTANCE PARCOURUE (valeurs moyennes)



**Étudiants**  
Pour les **courtes distances**, avantage net pour le **vélo** en terme de temps. Pour les **distances plus importantes**, la **voiture** est plus rapide que le bus.

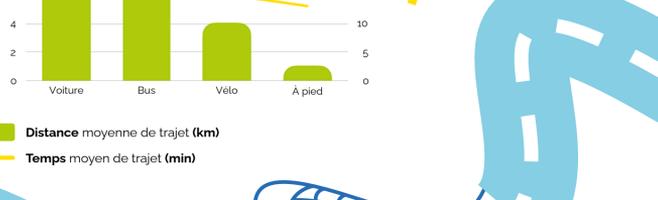


**Personnel**  
Les résultats du personnel à pied et en bus ces populations sont très peu représentées.

#### LES DISTANCES PARCOURUES EN DÉTAIL



**SANS ÉTAPE SUR LEUR TRAJET... 15% des étudiants en voiture effectuent moins de 5 km. 33% moins de 10 km.**



**SANS ÉTAPE SUR LEUR TRAJET... 9% du personnel en voiture effectuent moins de 5 km. 21% moins de 10 km.**

### ALORS, QU'EST-CE QUI VOUS DÉCIDERAIT À CHANGER DE MODE DE TRANSPORT ?



POUR EN SAVOIR PLUS SUR VOTRE MOBILITÉ, RENDEZ-VOUS **ICI**

\* Critères ayant obtenu l'accord le plus élevé chez les répondants concernés

D'ici, on voit +loin!